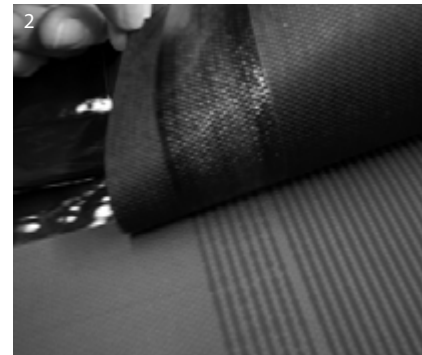


DELTA®-FOXX PLUS/DELTA®-FOXX

Entspricht dem ZVDH-Produktdatenblatt Unterdeckbahnen Klasse UDB-A. Geeignet für Behelfsdeckung.

Verlegehinweise

- 1. Die Verlegung von DELTA®-FOXX PLUS/DELTA®-FOXX erfolgt auf der Schalung oder begehbarem Untergrund parallel zur Traufe. Die Höhenüberdeckung beträgt ca. 10 bis 15 cm. Die Bahn muss verdeckt befestigt werden. Die Fixierung erfolgt im Versatz z. B. mit Tackerklammern oder Dachpappestiften im oberen Drittel der unterdeckenden Überlappung. Der Abstand der Befestigungspunkte sollte ca. 10 cm betragen. Senkrechte Überdeckungen sind im Bereich der Konterlattung einzuarbeiten, Kreuzstöße sollten vermieden werden.
- 2. Die Bahnen von DELTA®-FOXX PLUS werden durch die integrierten Klebezonen an beiden Rändern verbunden. Nach der Ausrichtung und Fixierung der Bahnen werden beide Schutzstreifen gemeinsam aus dem Überlappungsbereich gezogen. Bei DELTA®-FOXX werden alle Überdeckungen mit DELTA®-PREN im unteren Überlappungsdrittel verklebt und angedrückt. Auf gleichmäßige, faltenfreie Verlegung ist zu achten.
- 3. Bei Bauteilen, die durch die Dachfläche hindurchgeführt sind, muss DELTA®-FOXX PLUS/DELTA®-FOXX so hochgeführt und befestigt werden, dass ein Eindringen von Regen und Schnee verhindert wird. Firstseitig der aufgehenden Bauteile wird durch eine Rinne aus DELTA®-FOXX PLUS/DELTA®-FOXX Schmelzwasser und Regen in die benachbarten Sparrenfelder abgeleitet. Kleinformatige Durchdringungen sind mit dem DELTA®-FLEXX-BAND dicht anzuschließen. Überdeckungen müssen immer in Richtung Traufe gelegt werden. An großformatigen Durchdringungen wird die Bahn hochgeführt, mit DELTA®-THAN fixiert und mechanisch befestigt. Die Ecken werden mit DELTA®-FLEXX-BAND abgedichtet.
- 4. Am Ortgang die Bahn bis zum äußeren Abschluss der Holzschalung verlegen, hochführen bzw. umschlagen.
- 5. Die Bahn wird über Grat, Kehle oder First hinweggespannt verlegt. Bei der Verlegung als regensicheres Unterdach sind vor dem Aufbringen der Konterlattung DELTA®-NAGELDICHTUNGSBÄNDER im Sparrenbereich auf die Bahn aufzukleben.
- 6. Im Bereich der Traufe muss die Bahn unter dem Traufbrett auf ein Tropfblech geführt und hier mit DELTA®-PREN verklebt werden



Nach dem Produktdatenblatt für Unterdeckbahnen (UDB) des Zentralverbandes des Deutschen Dachdeckerhandwerks (ZVDH) sind bei zu Wohnzwecken ausgebauten und/oder wärmedämmten Dachräumen; insbesondere bei der Sanierung; Behelfsdeckungen erforderlich.

Um die Funktion einer Behelfsdeckung zu erfüllen, sind alle Anschlüsse gegen Hinterlaufen zu sichern und Nageldichtungsbänder unter der Konterlattung zu verwenden.

Eine detaillierte Verlegeanleitung für DELTA®-Schalungsbahnen sowie für die Verlegung von Schalungsbahnen als Behelfsdeckung können unter www.doerken.de als pdf-Datei abgerufen werden.

■ Schalungsbahn

■ Für vollgedämmte Steildächer

■ Neubau Sanierung

Fax: 0 23 30/63-355

Dörken GmbH & Co. KG
Wetterstraße 58
58313 Herdecke

Ausschreibung DELTA[®]-FOXX PLUS/DELTA[®]-FOXX

Position	Anzahl	Leistung	Einheitspreis	Gesamtpreis
1	..... m ²	<p>DELTA[®]-FOXX PLUS (Hersteller: Dörken GmbH & Co. KG, 58311 Herdecke) als diffusionsoffene Schalungsbahn zur Behelfsdeckung aus Polyestervlies mit Dispersionsbeschichtung und integrierten Klebezonen an beiden Rändern liefern und nach Dachdecker-Fachregeln und Herstellerangaben fachgerecht verlegen. Die Befestigung erfolgt mit Breitkopfstiften oder Tackerklammern auf dem Sparren.</p> <p>Klassifizierung UDB-A, gem. ZVDH Brandverhalten Klasse E, EN 13501-1 Reißkraft ca. 370/270 N/5 cm, EN 12311-1 S_d-Wert ca. 0,02 m Gewicht ca. 270 g/m²</p>		
2	..... m ²	<p>DELTA[®]-FOXX PLUS (Hersteller: Dörken GmbH & Co. KG, 58311 Herdecke) als diffusionsoffenes regensicheres Unterdach zur Behelfsdeckung aus Polyestervlies mit Dispersionbeschichtung und integrierten Klebezonen an beiden Rändern liefern und nach Dachdecker-Fachregeln und Herstellerangaben verlegen. Die Verlegung erfolgt auf einer Schalung oder begehbarem Untergrund. DELTA[®]-FOXX PLUS muss faltenfrei ausgerichtet und mit geeigneten Befestigungsmitteln auf dem Untergrund fixiert werden. Vor dem Aufbringen der Konterlatten ist das DELTA[®]-NAGELDICHTUNGSBAND auf die Bahn aufzukleben. Technische Daten wie Position 1.</p>		
3	..... m ²	<p>DELTA[®]-FOXX (Hersteller: Dörken GmbH & Co. KG, 58311 Herdecke) als diffusionsoffene Schalungsbahn zur Behelfsdeckung aus Polyestervlies mit Dispersionsbeschichtung liefern und nach Dachdecker-Fachregeln und Herstellerangaben fachgerecht verlegen. Die Verlegung erfolgt mit Breitkopfstiften oder Tackerklammern auf der Schalung. Im Überdeckungsbereich ist DELTA[®]-FOXX verdeckt zu befestigen.</p> <p>Technische Daten wie Position 1.</p>		
4	..... m	<p>DELTA[®]-NAGELDICHTUNGSBAND NB 50 als Nageldichtung fachgerecht nach Herstellerangaben unter der Konterlattung verlegen.</p> <p>Imprägniertes Polyurethanschaum-Dichtungsband, einseitig selbstklebend. Witterungsbeständig, Witterungsunabhängig verarbeitbar.</p> <p>Breite ca. 50 mm, Länge ca. 20 m, Dicke ca. 7 mm.</p>		
5	..... Stück	<p>Kleinformatige Durchdringungen wie z. B. Lüfter, Dunstrohre, Antennenmasten etc. im regensicheren Unterdach mit DELTA[®]-FLEXX-BAND, dehnfähiger Bitumen-Kautschukkleber, dicht anschließen. DELTA[®]-FOXX vorher mit DELTA[®]-PREN grundieren.</p>		
6	..... m	<p>Anschlüsse zu aufgehenden Bauteilen wasserdicht herstellen. Die Bahn muss an den Bauteilen hochgeführt, mit DELTA[®]-THAN verklebt und mechanisch befestigt werden. Die Eckbereiche werden in einer separaten Position behandelt.</p>		
7	..... Stück	<p>Ecken bei aufgehenden Bauteilen mit DELTA[®]-FLEXX-BAND dicht anschließen. DELTA[®]-FOXX vor der Verklebung mit DELTA[®]-PREN grundieren.</p>		