

# VIA-APP 3,0

## Technisches Merkblatt

### Material und Einsatzzweck

VIA-APP ist eine Polymerbitumen-Schweißbahn mit Kombinations-trägereinlage mit überwiegendem Polyesteranteil. VIA-APP besteht aus Destillationsbitumen, das mit einem APP-Zusatz modifiziert ist. VIA-APP-Bahnen werden für die Sanierung und den Neubau von Dächern in allen Neigungsbereichen als 1. Lage, Notabdichtung bzw. Dampfbremse eingesetzt.

VIA-APP-Bahnen sind mit den vorhandenen Bahnen auf Altdächern und mit allen handelsüblichen Bitumen- und Polymerbitumen-Bahnen gemäß DIN V 20.000-201 und DIN V 20.000-202 verträglich.

	Anwendungstyp gemäß DIN V 20.000-201
VIA-APP	DU/E1 – K1/K2 – PYP-KTP S3

### Verarbeitung

VIA-APP-Bahnen werden wie Abdichtungsbahnen gemäß den gültigen „Richtlinien für die Planung und Ausführungen von Dächern mit Abdichtungen – Flachdachrichtlinien“ und gemäß den technischen Regeln „abc der Bitumen-Bahnen“ verarbeitet.

Unter Auflast können die Bahnen lose verlegt werden. Sie können auch punktweise, streifenweise oder vollflächig mit offener Flamme aufgeschweißt, oder mit einer mechanischen Halterung in der Nahtüberdeckung befestigt werden.

Die Nahtfügung der Längs- und Quernähte erfolgt mit offener Flamme oder Heißluft mit einer Überlappung von mind. 8 cm.

### Trägereinlage

KTP	≥200 g/m <sup>2</sup>	Kombinationsträger
-----	-----------------------	--------------------

### Basis der Deckmasse

Destillationsbitumen mit systemverträglichen Zusätzen aus ataktischen Polypropylen und mit geringen Anteilen an mineralischen Füllstoffen.

### Oberfläche der Bahnen

VIA-APP-Bahnen sind auf der Unterseite mit einer PE-Abschweißfolie ausgestattet und auf der Oberseite talkumiert.

### Bahnengröße/Rolle

	Länge	Breite	Gewicht	Stärke
VIA-APP	10,00 m	1,00 m	37 kg	3,0 mm

# VIA-APP 3,0

## Technisches Merkblatt

### Technische Daten

Eigenschaften nach DIN V 20.000-201		Prüfverfahren	Einheit	Werte
Sichtbare Mängel		DIN EN 1850-2	-	⊕
Breite		DIN EN 1848-2	mm	1000
Länge		DIN EN 1848-2	mm	10000
Geradheit		DIN EN 1848-2	mm/10m	≤20
Dicke der Bahn		DIN EN 1849-2	mm	3,0
Wasserdichtheit		DIN EN 1928, Verfahren B	kPa	≥200
Brandverhalten		DIN EN ISO 11925-2	-	E
Höchstzugkraft*)	längs	DIN EN 12311-1	N/50mm	1100
	quer		N/50mm	1000
Dehnung bei Hzk. *)	längs	DIN EN 12311-1	%	30
	quer		%	30
Kaltbiegeverhalten*)		DIN EN 1109	°C	-10
Wärmestandfestigkeit		DIN EN 1110	°C	+130
Gewicht der Trägereinlage**)		DIN EN 52123	g/m <sup>2</sup>	≥200
Wasserdampfdurchlässigkeit				
Diffusionswiderstandszahl $\mu$		DIN EN 1931	-	60.000

\*) geprüft mit gekühlten Klemmbacken

\*\*) Träger extrahiert, bei Glasgewebe und Glasvlies falls erforderlich zusätzlich gegläht

⊕ Anforderungen nach DIN erfüllt

Technische Werte ohne Angabe der Toleranzen

### Chemische Beständigkeit

VIA-APP ist beständig gegenüber Wasser und wässrigen Lösungen von Salzen, sowie gegenüber verdünnten, nicht oxidierend wirkenden Säuren und Basen.


Aliphatische und aromatische Kohlenwasserstoffe, sowie Chlorkohlenwasserstoffe, Öle und Fette lösen das Polymerbitumen von VIA-APP an.

### Physiologische und ökologische Eigenschaften

VIA-APP zeigt keine umweltschädigende oder gesundheitsschädliche Auswirkung.

Baustellenabfälle können gemeinsam mit Hausmüll oder haumüllähnlichem Gewerbemüll entsorgt werden. (Europäischer Abfallkatalog EAK-Nr. 170302 „Bitumen, gemischte Abfälle, teerfrei“).

### CE-Kennzeichnung

	Kenn-Nummer der Prüfstelle 0546 Zertifizierungsnummer WPK: CPR-16876 06 DIN EN 13707, DIN EN 13969
---	---

Der Hersteller behält sich das Recht vor, Änderungen dieser Daten ohne Ankündigung und ohne Übernahme der Verantwortung vornehmen zu können.