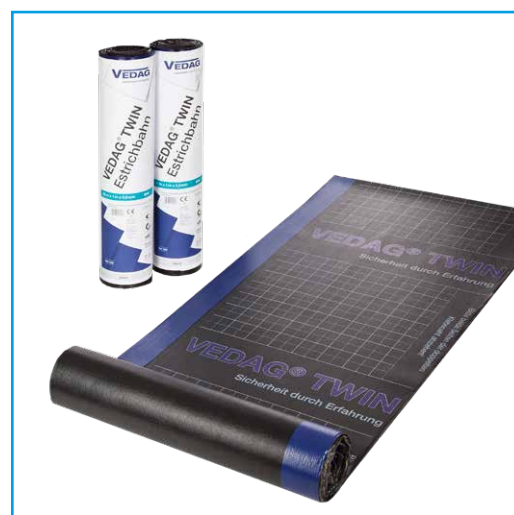


# Vedag Twin Estrichbahn

SELBSTKLEBENDE ABDICHTUNGSBAHN GEGEN AUFSTEIGENDE BODENFEUCHTE.

## BAHNENTYP UND EINSATZGEBIETE

Vedag Twin Estrichbahn	Spezialbahn gemäß DIN EN 13970 und DIN EN 13969 für die Feuchtigkeitsabdichtung unter Estrich-Konstruktionen mit einer Aluminium-polyesterkombination, die durch ein Glasvlies gegen Rauigkeit des Untergrundes geschützt ist.
Bahnenlänge	30,00 m
Bahnenbreite	1,00 m
Dicke	0,90 mm
Bahnenaufbau Vedag Twin Estrichbahn	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Oberseite: Trennfolie und abziehbarer Längsrandstreifen</li><li>▪ Deckschichten: Elastomerbitumen</li><li>▪ Einlage: Aluminiumpolyesterkombination mit Glasvlies-Verstärkung</li><li>▪ Unterseite: Trennfolie und abziehbarer Längsrandstreifen</li></ul>



**Anwendungsbereich** Vedag Twin Estrichbahn wird als Feuchtigkeitssperre in BMI Vedag Abdichtungslösungen beispielsweise bei der Abdichtung von erdberührten Bauteilen nach DIN 18533 auf Bodenplatten gegen Bodenfeuchtigkeit (W1.1-E) und als Mauersperrbahn unter nicht querkraftbelasteten Wänden (W4-E) eingesetzt. Sie kann auch auf Betondecken gegen Restfeuchte aus dem Abbindeprozess oder als Dampfsperre auf Geschoßdecken über bauphysikalisch hochbelasteten Räumen (hohe Raumtemperatur und / oder hohe relative Luftfeuchtigkeit / beispielsweise Bäder, Saunen etc.) eingesetzt werden. Der hohe sd-Wert von Vedag Twin Estrichbahn erlaubt die freie Wahl des Fußbodenbelags – ohne Einschränkung hinsichtlich dessen Dampfsperwertes.

**Eigenschaftsprofil Vedag Twin Estrichbahn**

- Rationelle Verlegung durch 30 m Rollenlänge
- Leicht zu verarbeiten
- Optimale Längsnahtverklebung durch zwei wechselseitig angeordnete, abziehbare Längsrandstreifen zur Verklebung der kaltselbstklebenden Längsnahtausbildung „frisch“ in „frisch“
- Dampfsperrend (sd-Wert  $\geq 1.500$  m)
- Radondicht
- Die Vedag Twin Estrichbahn erfüllt alle bauaufsichtlichen Anforderungen der DIN SPEC 20000-202

## TECHNISCHE DATEN

Produktdaten gemäß  
**DIN EN 13707**  
**DIN EN 13969**

Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit	Anforderung
Sichtbare Mängel	DIN EN 1850-1	–	keine Mängel
Länge	DIN EN 1848-1	m	30,00
Breite	DIN EN 1848-1	m	1,00
Dicke	DIN EN 1849-1	mm	0,90
Geradheit	DIN EN 1848-1	mm / 10 m	≤ 20 erfüllt
Wasserdichtheit	DIN EN 1928 Verfahren B	kPa	≥ 200 (24 Stunden)
Wasserdichtheit nach künstlicher Alterung bei Dauerbeanspruchung durch erhöhte Temperatur	DIN EN 1296 -> DIN EN 1928 Verfahren B	°C	12 Wochen 200 (24 Stunden)
Wasserdampfdurchlässigkeit	DIN EN 1931	–	sd ≥ 1.500 m
Wasserdampfdurchlässigkeit nach künstlicher Alterung bei Dauerbeanspruchung durch erhöhte Temperatur	DIN EN 1296 -> DIN EN 1931	°C	12 Wochen sd ≥ 1.500 m
Brandverhalten	DIN EN ISO 11925-2 / DIN EN 13501-1	–	Klasse E
Zugverhalten: maximale Zugkraft längs/quer	DIN EN 12311-1	N / 50 mm	500 / 300
Zugverhalten: Dehnung längs/quer	DIN EN 12311-1	%	2 / 2
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	°C	-30
Nationale Bezeichnung und Kurzzeichen	Für den Einsatz in Bauwerksabdichtungen EB PYE-ALV 0,9 und MSB-nQ PYE-ALV 0,9 gemäß DIN SPEC 20000-202.		

Die angegebenen technischen Werte werden zum Zeitpunkt der Herstellung ermittelt und können Schwankungen unterliegen, die jedoch die technisch einwandfreie Funktion des Produktes nicht beeinträchtigen. Unter der technisch einwandfreien Funktion ist ausschließlich die Wasserdichtigkeit des Produktes zu verstehen. Technische Änderungen sind vorbehalten. Es obliegt dem Anwender, die Eignung des Produkts im Objektfall zu beurteilen und sicherzustellen, dass er über die gültige Version des Datenblatts verfügt.

---

## VERLEGEHINWEISE UND ZUSÄTZLICHE HINWEISE

---

### Verlegeart

Vedag Twin Estrichbahn wird auf ebener, von Graten befreiter und gesäubert Bodenfläche kanten-gerade lose mit 10 cm Überdeckung verlegt. Die Längsnaht wird nach Abziehen der abziehbaren Längsrandstreifen auf Ober- und Unterseite verklebt.

Die Quernaht wird stumpf gestoßen oder leicht überdeckt und mit dem Vedag Twin-Anschlussstreifen überklebt. Die Überdeckungsstufen sind mit Vedagplast Elastik-Kitt zu unterlegen und alle Nähte sind fest anzudrücken.

Bei geringen Temperaturen kann die Entwicklung der Klebekraft durch Einsatz eines Heißluftföns beschleunigt / verbessert werden.

An aufgehenden Bauteilen wird Vedag Twin Estrichbahn mindestens bis zur geplanten Estrichoberkante hochgeführt.

Auf Bodenplatten muss Vedag Twin Estrichbahn so an die Querschnittsabdichtung der Innen- und Außenwände herangeführt oder mit dieser verklebt werden, dass keine Feuchtigkeitsbrücken entstehen können.

Für die Verklebung und zur Absicherung des Anschlusses kann der Vedag Twin-Anschlussstreifen eingesetzt werden. In diesem Fall ist der überstehende Bereich der unter dem Mauerwerk angeordneten Horizontalsperre beziehungsweise das Mauerwerk bis zur im Mauerwerk angeordneten Horizontalsperre mit Vedasin E-VA vorzustreichen.

---

### Lagerungshinweise

Vedag Twin Estrichbahn ist stehend und vor Feuchtigkeit, UV-Strahlung und Hitze geschützt zu lagern. In der kalten Jahreszeit sind die Rollen erst unmittelbar vor der Verarbeitung aus dem frostgeschützten Zwischenlager zur Einbaustelle zu schaffen.

---

### Entsorgungshinweis

Polymerbitumen- und Bitumenbahnen sowie Baustellenabfälle (Europäischer Abfallkatalog EWC-Nummer 17 03 02 „Bitumengemische“) können umweltunbedenklich der thermischen Verwertung zugeführt werden.

---

### Sicherheitshinweise

Ein Sicherheitsdatenblatt steht unter [www.bmigroup.com/de](http://www.bmigroup.com/de) zur Verfügung.  
Bitumen- und Polymerbitumenbahnen ist kein Giscode zugeordnet.

---

### Zusätzliche Verbraucherhinweise

Eine Leistungserklärung (DoP) auf Basis der Bauproduktenverordnung (BauPVO) steht unter [www.bmigroup.com/de](http://www.bmigroup.com/de) zur Verfügung.

---

### Vedag GmbH

Geisfelder Straße 85-91  
96050 Bamberg  
T +49 951 1801-0  
F +49 951 1801-9848  
E [office.vedag@bmigroup.com](mailto:office.vedag@bmigroup.com)