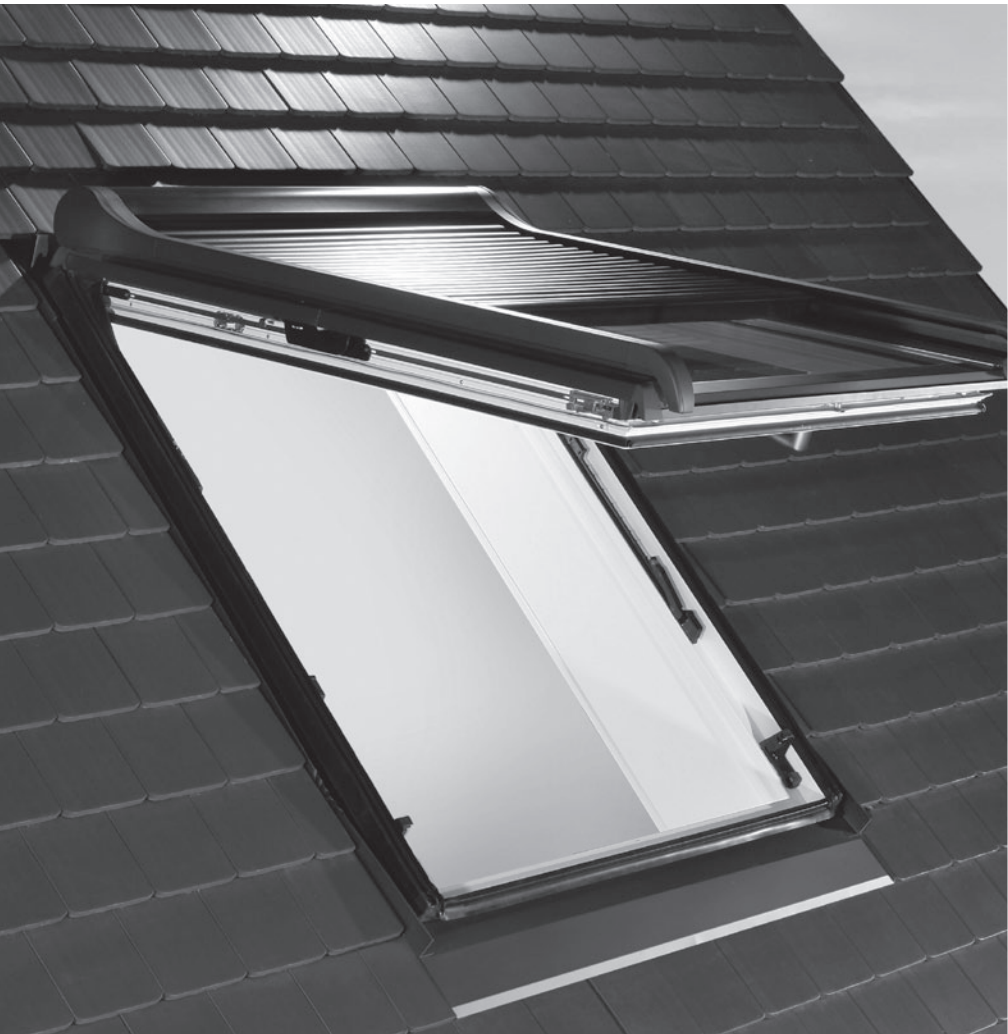




Bedienungsanleitung

User manual



ZRO M



D

Wartungsintervalle:

Um die einwandfreie Funktion Ihres Außenrolladen langfristig zu gewährleisten, muß wie folgt vorgegangen werden:

Der Roto Außenrolladen verfügt über eine Überlastabschaltung, die den Rolladen vor Schäden schützt. Einschränkungen in der Auf- und Abwärtsbewegung können beispielsweise bei Neuschnee oder bei Vereisung möglich sein.

Die Führungsschienen sind in regelmäßigen Abständen auf Verschmutzungen, wie z. B. Laub zu kontrollieren und falls notwendig von diesen zu reinigen. Mindestens 1 – 2 mal jährlich müssen die nachfolgend beschriebenen Wartungsarbeiten durchgeführt werden. Dazu muss ein harz- und säurefreies Schmiermittel verwendet werden. Aus Gründen der einfachen Handhabung empfehlen wir silikonfreies Gleitspray. Falls ein elektrischer Fensteröffner am Wohndachfenster montiert sein sollte, ist der Splint, der die Antriebskette mit dem Fensterbeschlag verbindet, zu entfernen.

F

Intervalles de maintenance :

Procéder de la manière suivante pour assurer à long terme le parfait fonctionnement de votre volet roulant extérieur :

Le volet roulant Roto est doté d'un parasurtenseur qui protège le moteur ainsi que le volet de tout dommage. Des blocages lors de la montée ou descente du volet pourraient survenir en cas de neige ou de glace.

Contrôler à intervalles réguliers si les rails de guidage ne sont pas bouchés, p. ex. par des feuilles, et retirer celles-ci si nécessaire. Effectuer au moins 1 à 2 fois par an les opérations de maintenance indiquées ci-après. Utiliser pour ce faire un lubrifiant exempt de résine et non corrosif. Pour simplifier la manipulation, nous conseillons d'employer un spray de glissement sans silicone. Si un système d'ouverture de fenêtre électrique est monté sur la fenêtre de toit, retirer la goupille qui relie la chaîne et l'ouvrant.

GB

Maintenance intervals:

To ensure the long-term proper operation of your external roller shutter, proceed as follows:

The Roto External Shutter has an automatic overload shutdown function to protect the motor and shutter. This will prevent movement upwards and downwards for example in fresh snow and ice.

The guide rails must be checked for soiling (e.g. leaves) and cleaned if necessary at regular intervals. The following maintenance work must be carried out at least once or twice a year. A resin and acid-free lubricant should be used for this purpose. For ease of use, we recommend a silicone-free lubricant spray. If an electric window opener is mounted on the roof window, the splint which connects the drive chain to the window fitting must be removed.

NL

Onderhoudsintervallen:

Om de probleemloze werking van uw rolluik duurzaam te garanderen, moet de volgende werkwijze worden gevolgd:

Het Roto rolluik beschikt over een beveiliging voor overbelasting, dit beschermt de motor en het rolluik tegen schade. Beperkingen in de op- en neergaande beweging zijn mogelijk bij bijvoorbeeld verse sneeuwval of vorst.

Vuiling door bijvoorbeeld bladeren en zo nodig worden gereinigd. Minstens één à twee keer per jaar moeten de hieronder beschreven onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd. Daarvoor moet een hars- en zuurvrij smeermiddel worden gebruikt. Met het oog op het gebruiksgemak adviseren wij siliconenvrije glijspray. Indien een elektrische dakraamopener op het dakraam is gemonteerd, moet de pen waarmee de aandrijfketting aan het raambeslag vastzit, worden verwijderd. De greepfunctie bij het dakraam van de serie 8 kan nu worden uitgevoerd met behulp van een steeksleutel nr. 10.

E

Intervalos de mantenimiento:

Para garantizar un funcionamiento correcto de su persiana exterior a largo plazo, es necesario realizar lo siguiente:

La persiana exterior Roto dispone de un sistema de desconexión por sobrecarga, que protege el motor y la persiana contra posibles daños. Pueden ser posibles limitaciones en el movimiento hacia arriba y hacia abajo por ejemplo en el caso de nieve recién caída o congelación.

Los rieles guía se tienen que controlar periódicamente en cuanto a suciedad, como p. ej. hojarasca, y se limpiarán cuando sea necesario. Los trabajos de mantenimiento descritos a continuación se tienen que efectuar al menos uno o dos veces al año. En ellos se tiene que usar un lubricante exento de resina y ácido. Para una mayor facilidad de uso, recomendamos utilizar aerosol para deslizamiento

exento de silicona. Si se debe montar un abreventanas eléctrico en la ventana de tejado, se tiene que quitar el pasador de tjerilla que une la cadena de accionamiento al herraje de la ventana.

P

Intervalos de manutenção:

Para garantir o bom funcionamento da sua persiana exterior a longo prazo, deve proceder-se da seguinte forma:

A persiana exterior dispõe de um interruptor de sobrecarga que protege o motor e a persiana contra danos. Podem ocorrer limitações na subida e descida por exemplo se houver neve acabada de cair ou formação de gelo.

Deve verificar regularmente se existe sujidade nas calhas guia, como por exemplo, folhagem e, caso necessário, limpá-las. Pelo menos 1 – 2 vezes por ano devem ser efectuados os trabalhos de manutenção descritos em seguida. Para isso, deve ser utilizado um lubrificante isento de resinas e ácidos. Para um manuseamento fácil, recomendamos spray para superfícies deslizantes sem silicone. Caso seja necessário montar um sistema eléctrico de abertura de janela na janela de sótão, deve retirar o perno que liga a corrente motriz à ferragem da janela.

PL

Terminy konserwacji:

W celu zagwarantowania bezzakłócenowej i długoletniej eksploatacji rolety zewnętrznej, należy przestrzegać następujących wskazówek:

Przewodnice należy okresowo sprawdzać na obecność zanieczyszczeń, takich jak np. liście i w razie potrzeby czyścić. Co najmniej 1-2 razy w roku należy wykonać następujące prace konserwacyjne. Do tego celu należy użyć smaru nie zawierającego żywic oraz kwasów. Ze względu na prosty sposób użycia zalecamy bezsilikonowy smar w sprayu do elementów ślizgowych. Jeśli na oknie dachowym ma być zamontowany elektryczny system otwierania, to należy usunąć zawleczkę łączącą łańcuch napędowy z okuciem okna.

RUS

Периодичность технического обслуживания
Для того чтобы рольставни служили долго и безупречно, выполняйте указанные ниже инструкции.

UA

Внешние рольставни ROTO могут автоматически отключаться при перегрузках с целью защиты от повреждения как мотора, так

и самих рольставней. Ограничения в движениях при подъеме или опускании рольставней возможны, например, при выпадении снега или обледенении.

Регулярно проверяйте чистоту направляющих и при необходимости очищайте их, например, от попавшей в них листвы. Не реже одного-двух раз в год выполняйте перечисленные ниже работы по техническому обслуживанию. При этом используйте смазку, не содержащую смол и кислот. Рекомендуется смазочный спрей, не содержащий силикон. Если на мансардном окне установлен механизм открывания с электроприводом, снимите шплинт, соединяющий приводную цепь с фурнитурой окна.

EST

Hooldusintervallid:

Teie välisrullo pikaajalise ning laitmatu talitlusfunktsiooni tagamiseks tuleb toimida järgmiselt:

Roto välisrullo on varustatud kaitselülitiga, mis kaitsab mootorit võimaliku ülekoormuse eest. Täksitused rullo avamisel ja sulgemisel võivad tuleneda näiteks värskest lumest või jääst.

Juhtsiinid tuleb regulaarse ajavahemike tagant mustuse nagu nt. puulehtede suhtes üle kontrollida ja vajaduse korral neist puhastada. Vähemalt 1 – 2 korda aastas tuleb vial läbi alljärgnevalt kirjeldatud hooldustööd. Selleks tuleb kasutada vaigu- ja happevaba liugpinnaääret. Hõlpsa käsitemise tõttu soovitame silikoonivaba liugpinnaühikut. Kui katuseakna külge on monteeritud elektriline aknaavaja, siis tuleb eemaldada ajamiketti aknasulusega ühendav splint.

LV

Apkopes intervāli:

Lai ilgstoši nodrošinātu Jūsu ārējo rullo žalūziju nevainojamu darbību, jārikojas sekojoši:

Roto ārējie rullveida slēgi ir apkototi ar drošinātāju, kas aizsargā elektro motoru pret pārslodzi atvēršanas un aizvēršanas gadījumā. Motora pārslodzi var izraisīt, piemēram, tiko uzkrītis sniegš vai arī apledojušs.

Regulāri jāpārbauda, vai vadslīdēs nav netīrumu, piem., lapas, un, ja nepieciešams, tās jāiztīra. Vismaz 1-2 reizes gadā jāveic tālāk aprakstītie apkopes darbi. Šim nolūkam jāizmanto sveķus un skābi nesaturoša smērviela. Lai atvieglotu darbus, iesakām izmantot silikonu nesaturošu eļļas aerosolu. Ja pie jumta loga paredzēts montēt elektrisko loga atvēršanas mehānismu, jāizņem tapa, kas piedziņas ķēdi savieno ar loga furnitūru.

LT

Aptarnavimo intervalai:

Norint užtikrinti, kad išoriniai roletai ilgą laiką veiktų be trikdžių, būtina laikytis šių nurodymų:

Išoriniame Roto rolete integruotas saugiklis, kuris apsaugo variklį nuo perkrovų atidarant ir uždarant roletą. Perkrova galima dėl pavyzdžiui šviežiai iškritusio sniego ir apledėjimo.

Reguliariai tikrinkite, ar nėra purvo ant nukreipiamųjų bėgelių, prireikus juos nuvalykite. Maždaug 1-2 kartus per metus reikia atlikti žemiau aprašytas aptarnavimo procedūras. Tam reikia pasirinkti tepimo priemones be rūgščių ir dervų. Kad naudotis būtų paprasta, rekomenduojame naudoti aerozolį be silikono. Jei gyvenamosios patalpos stoglangyje reikia sumontuoti elektrinį lango atidarymo mechanizmą, reikia nuimti vielokaištį, kuriuo varomoji grandinė yra sujungta su lango montavimo detale.

CZ

Intervaly údržby:

Aby Vaše venkovní žaluzie fungovala dlouhou dobu bez závad, je třeba postupovat takto:

Venkovní lamelové rolety ZRO mají ochranu proti přetížení, která chrání motor a rolety před poškozením. Možné je omezení pohybu nahoru nebo dolů např. při novém sněhu nebo přimrznutí.

U vodících listů je třeba pravidelně kontrolovat, zda nejsou ucpané, např. listím, a v případě potřeby je nutné je vyčistit. Alespoň jednou až dvakrát za rok je nutné provést níže uvedené údržbové práce. Při nich je třeba používat mazací prostředky bez obsahu pryskyřic a kyselin. Kvůli snadné manipulaci doporučujeme kluzný prostředek bez obsahu silikonu ve formě spreje. Pokud se má na střešní okno namontovat elektrické otvírání, musí se odstranit závlačka spojující hnací řetěz s okenním kováním.

SK

Intervaly údržby:

Aby ste zabezpečili dlhodobu bezchybnú funkčnosť vašej vonkajšej rolety, dodržiavajte nasledovné pokyny:

Vonkajšie lamelové rolety ZRO majú ochranu proti preťaženiu, ktorá chráni motor a rolety pred poškodením. Možné je obmedzenie pohybu hore alebo dole napr. pri novom snehu alebo prímznutí.

V pravidelných intervaloch kontrolujte, či vodiace listy nie sú znečistené, napr. listami zo stromov, v prípade potreby ich vyčistite. Minimálne 1 - 2 razy ročne je nutné vykonať nižšie opísané údržbové činnosti. Na tento účel používajte mazivá bez obsahu

živíc a kyselín. Z dôvodu jednoduchej manipulácie odporúčame mazivo v spreji bez obsahu silikónov. V prípade montáže elektrického otvárania strešných okien odstráňte závlačku, ktorá spája hnačiu reťaz s okenným kovaním. Namiesto úchytky na oknách WDF modelového radu 8 možno použiť vidlicový kľúč č. 10.

H

Karbantartási időközök:

A külső redőny hosszú távú kifogástalan működése érdekében a következők szerint kell eljárni:

A Roto redőny túlfeszültség elleni védelemmel rendelkezik, amely megvédi a redőny motorját a károsodástól. A redőny fel-, és leengedésekor, frissen esett hó vagy jegesedés esetén, a rendszer működésbe léphet.

A vezetősíneket rendszeres időközönként ellenőrizni kell, és ha szükséges, meg kell tisztítani a szennyeződésektől, mint például a lombtól. Évente legalább egy-két alkalommal el kell végezni az alábbiakban ismertetett karbantartási munkákat. Ezekhez gyanta- és savmentes kenőszert kell használni. Az egyszerezű kezelési szempontjából szilikonmentes síkosító spray használatát ajánljuk. Amennyiben a tetőtéri ablak elektromos ablaknyitóval van felszerelve, ki kell venni azt a sasszeget, amely a hajtóláncot összeköti az ablakvasalattal.

SLO

Intervali vzdrževanja:

Za zagotovitev dolgega brezhibnega delovanja vaše zunanje rolete je potrebno postopati kot sledi:

Roto zunanja roleta je opremljena z preobremenitvenim stikalom, ki ščiti roletu in motor pred poškodbami, ki bi lahko nastale zaradi snega ali ledu v vodilih.

Vodilne tirnice je treba v rednih časovnih razmakh kontrolirati glede nečistoč, npr. listja, ter jih po potrebi očistiti. Najmanj 1 do 2 krat letno se morajo opraviti spodaj opisana vzdrževalna dela. Pri tem se mora uporabiti sredstvo za mazanje, ki ne vsebuje smol in kislin. Zaradi enostavne uporabe priporočamo sprej z mazivom, ki ne vsebuje silikona. Če se uporabi električno odpiralo na strešnem oknu, se mora razcepka, ki spaja pogonsko verigo z okenskimi okovjem, odstraniti.

**I****Intervalli di manutenzione:**

Al fine di garantire a lungo termine un funzionamento perfetto delle vostre tapparelle, è necessario procedere nel modo seguente:

La tapparella esterna Roto dispone di un dispositivo di disinnesto che protegge il motore e l'avvolgibile da danni. Restrizioni nella salita e nella discesa possono essere possibili ad esempio in presenza di neve fresca o formazione di ghiaccio.

I binari di guida devono essere controllati periodicamente sulla presenza di depositi di sporczia, quali ad esempio foglie e, se necessario, pulirli accuratamente. Almeno 1 – 2 volte all'anno si dovrebbero eseguire i lavori di manutenzione descritti in seguito. Utilizzare a tal fine un lubrificante privo di resina e acido. Per garantire una più facile manipolazione, raccomandiamo l'impiego di spray lubrificante senza silicone. Nel caso in cui in una finestra della mansarda dovesse essere montato un aprifinestra elettrico, è necessario rimuovere la copiglia che collega la catena di trazione con il ferramento della finestra.

HR**Intervalli održavanja:**

Kako bi osigurali dugoročno besprijekorno funkcioniranje Vaše vanjske rolete potrebno je postupiti na slijedeći način:

Roto vanjska roleta raspolaže sustavom za isključenje u slučaju preopterećenja koji sprječava oštećenja motora i rolete. Ograničenja u spuštanju i dizanju rolete mogući su primjerice kod napadalog snijega i leda.

Tračnice za vođenje treba u pravilnim razmacima provjeriti na prljavštinu, koja npr. dolazi od lišća, i ukoliko je potrebno očistiti ih. Najmanje 1 – 2 puta godišnje treba provesti naredno opisane radove održavanja. Za to treba koristiti sredstvo za podmazivanje koje ne sadrži smole ili kiseline. Radi jednostavnijeg rukovanja preporučujemo sprej za klizanje bez silikona. Ako je na stambenom krovnom prozoru montiran električni otvarač prozora potrebno je ukloniti klin koji spaja pogonski lanac s okovom prozora.

RO**Intervale de mentenanță :**

Intervale de mentenanță :
Pentru ca roleta să funcționeze în parametrii pe o perioadă cât mai lungă trebuie făcute următoarele:

Se controlează șinele de ghidare, la intervale regulate și în cazul în care se constată că acestea sunt murdare de ex. frunze, se curată. Controlul

trebuie făcut de minim 1-2 ori pe an. Pentru întreținerea șinelor de glisare se utilizează un lubrefiant necoroziv care să nu conțină silicon. În cazul unei ferestre de mansardă cu acționare electrică se detasează siguranța ce leagă fereastra de lanțul motorului de acționare. În cazul unei feres

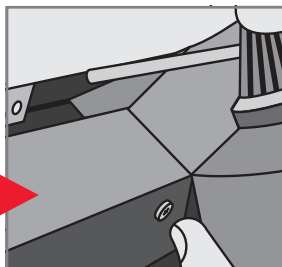
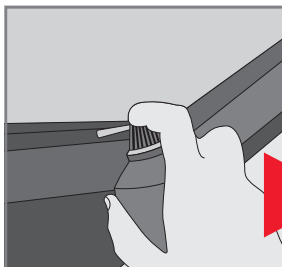
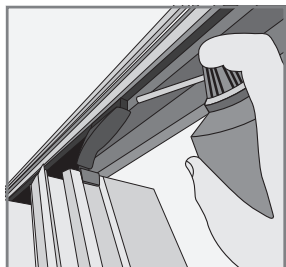
Se controlează șinele de ghidare, la intervale regulate și în cazul în care se constată că acestea sunt murdare de ex. frunze, se curată. Controlul trebuie făcut de minim 1-2 ori pe an. Pentru întreținerea șinelor de glisare se utilizează un lubrefiant necoroziv care să nu conțină silicon. În cazul unei ferestre de mansardă cu acționare electrică se detasează siguranța ce leagă fereastra de lanțul motorului de acționare.

GR**Χρονικά διαστήματα συντήρησης:**

Για να εξασφαλίσετε την άψογη λειτουργία του εξωτερικού σας ρολού για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα, πρέπει να ενεργήσετε ως εξής:

Το εξωτερικό ηλεκτρικό παντζούρι της ROTO έχει σύστημα προστασίας του μοτέρ από υπερφόρτωση λόγω χιονιού ή πάγου

Οι ράγες οδήγησης πρέπει να ελέγχονται σε τακτικά χρονικά διαστήματα για ρύπανση, όπως π.χ. φύλλα, και περίπτωση που είναι απαραίτητο να καθαρίζονται. Το λιγότερο 1 – 2 φορές το χρόνο πρέπει να εκτελούνται οι εργασίες συντήρησης που περιγράφονται στη συνέχεια. Γι' αυτό πρέπει να χρησιμοποιηθεί ένα λιπαντικό χωρίς ρητίνες και οξέα. Λόγω της απλής του χρήσης συνιστούμε ένα λιπαντικό σπρέι χωρίς σιλικόνη. Σε περίπτωση που είναι εγκατεστημένος ένας ηλεκτρικός μηχανισμός ανοίγματος στο παράθυρο της στέγης, πρέπει να αφαιρέσετε την κοπίλα, η οποία συνδέει την αλυσίδα κίνησης με το μηχανισμό του παραθύρου.



D

Arbeitsablauf

1. Wohndachfenster bei zurückgefahrenem Rollladen in Putzstellung bringen.
2. Den Gleitbelag in der Führungsschiene nun mit Seifenwasser reinigen.
3. Fenster schließen,
4. Rollladen herunterfahren, Wohndachfenster öffnen und in Putzstellung schwingen.
5. Der Rollladen kann nun auf der Innenseite mit Seifenwasser gereinigt werden.

! Keine anlösenden Reinigungsmittel verwenden !

Sollte Ihr Fenster eine Aquaclear-Beschichtung besitzen, darf diese nicht mit Silikon in Berührung kommen.

6. Führungskanäle an der Unterseite der Führungsschienen 1, Laufflächen in den Gehäusen 2 und Federn in den Umlenkungen 3 am Ende der Führungsschienen mit harz-, säure- und silikonfreiem Sprühöl (z. B. WD 40) einsprühen.
7. Fenster schließen und evtl. Kette des elektrischen Fensterhebers wieder mit dem Fensterbeschlag verbinden.

Marche à suivre

1. Amener la fenêtre de toit en position de nettoyage, le volet roulant étant remonté(e).
2. Nettoyer ensuite avec de l'eau savonneuse le revêtement de la glissière dans le rail de guidage.
3. Refermer la fenêtre.
4. Faire descendre le volet roulant, ouvrir la fenêtre de toit et la placer en position de nettoyage.
5. La face intérieure du volet roulant/de la marquise peut être alors nettoyée avec de l'eau savonneuse.

! Ne pas utiliser de produits de nettoyage corrosifs !

Si votre fenêtre est dotée d'un revêtement Aquaclear, il ne faut pas que celui-ci entre en contact avec du silicone.

6. Appliquer une huile de vaporisation (p. ex. WD 40) exempte de résine, d'acide et de silicone sur la face inférieure des rails de guidage des canaux de guidage 1, les surfaces de glissement dans les boîtiers 2 et les ressorts situés dans les déflecteurs 3 au bout des rails de guidage.
7. Fermer la fenêtre et relier si nécessaire la chaîne du remonte fenêtre électrique à l'ouvrant.

GB

Procedure

1. Move the roof window into the cleaning position with the roller shutter raised
2. Clean the sliding coating in the guide rail with soapy water only.
3. Close the window.
4. Lower the roller shutter, open the roof window and pivot it into the cleaning position
5. The inside of the roller shutter / blind can now be cleaned with soapy water.

! Never use cleaning agents containing solvents!

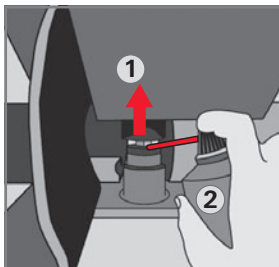
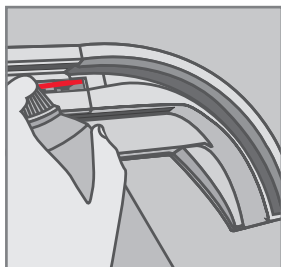
Should your window have an Aquaclear coating, the coating must not come into contact with silicone.

6. Spray the guide channels on the underside of the guide rails ①, the running surfaces in the housings 2 and the springs in the deflectors 3 at the end of the guide rails with resin, acid and siliconefree lubricating spray (e.g. WD40).
7. Close the window and reconnect the chain to the electric sash lifter with the window fitting if necessary.

NL

Uit te voeren stappen

1. Dakraam bij opgerold rolluik resp. opgerolde markies in de schoonmaakstand zetten
2. Het glijvlak van de geleiders nu reinigen met zeepsop.
3. Raam sluiten.
4. Rolluik/ markies laten zakken, dakraam openen en in de schoonmaakstand draaien
5. Het rolluik/ de markies kan nu aan de binnenzijde met zeepsop worden gereinigd.



! Geen oplossende reinigingsmiddelen gebruiken!
Als uw raam een Aquaclear-coating heeft, mag deze niet in aanraking komen met silicone.

- Geleidingskanalen aan de onderkant van de geleiders 1, loopvlakken in de kasten 2 en veren in de bochten 3 aan het eind van de geleiders met hars-, zuur- en siliconenvrije sprayolie (bijv. WD 40) inspuiten.
- Raam sluiten en eventueel de ketting van de elektrische raamkruk weer vastmaken aan het raambeslag.

E

Secuencia de operaciones

- Colocar la ventana en posición de limpieza con la persiana retrocedido.
- Limpiar el revestimiento deslizando del riel guía, utilizando sólo agua con jabón.
- Cerrar la ventana.
- Bajar la persiana, abrir la ventana de tejado y bascularla a la posición de limpieza
- Ahora puede limpiarse la persiana / el toldillo por la cara interior con agua jabonosa.

! ¡No usar productos de limpieza con efecto disolvente!

Si su ventana tiene un recubrimiento Aquaclear, éste n debe entrar en contacto con silicona.



- Rociar con aceite en aerosol exento de resina, ácidos y silicona (p. ej. WD 40) los canales guía en la parte inferior de los rieles guía 1, las superficies de deslizamiento en las carcasas 2 y los resortes en los puntos de reenvío 3 al final de los rieles guía.
- Cerrar la ventana y, en su caso, unir de nuevo la cadena del abreventanas eléctrico al herraje de la ventana.

P

Execução do trabalho

- Colocar a janela de sôtão na posição de limpeza com a persiana para trás
- Limpar o revestimento de deslize na calha guia só com água e sabão
- Fechar a janela

- Baixar o painel da persiana, abrir a janela de sôtão e mudar para a posição de limpeza
- O toldo / a persiana pode agora ser limpa do lado de dentro com água e sabão.



! Não utilizar produtos de limpeza dissolventes!
Caso a sua janela tenha um revestimento Aquaclear, este não pode entrar em contacto com silicone.

- Aplicar óleo de pulverização isento de resina, ácido e silicone (p. ex. WD40) nos canais de guia no lado inferior das calhas guia 1, nas superfícies de deslizamento nas caixas 2 e nas molas dos desvios 3 na extremidade das calhas guia.
- Fechar a janela e, se necessário, voltar a ligar a corrente do elevador à ferragem da janela.

PL

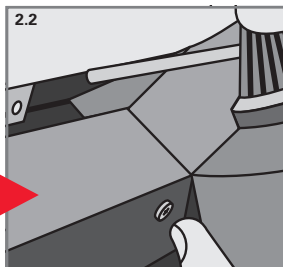
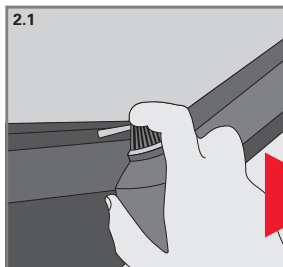
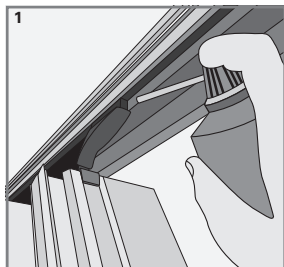
Przebieg pracy

- Ustawić okno dachowe w pozycji do mycia przy schowanej roletcie.
- Powierzchnię ślizgową w prowadnicy wyczyścić tylko ługiem mydlanym.
- Zamknąć okno.
- Wysunąć roletę, otworzyć okno dachowe i ustawić w pozycji do mycia.
- Roletę / markizę można teraz wyczyścić od strony wewnętrznej ługiem mydlanym.



! Nie używać środków do czyszczenia na bazie rozpuszczalników! W przypadku gdy okno posiada powłokę Aquaclear, nie można dopuścić do jej kontaktu z silikonem.

- Kanały prowadnicowe na dolnej stronie prowadnic 1, bieżnie w obudowach 2 oraz sprężyny w punktach zwrotnych 3 na końcach prowadnic spryskać beżzywicowym, beżkwasowym i beżsilikonowym olejem w sprayu (np. WD 40).
- Zamknąć okno i w razie potrzeby połączyć łańcuch elektrycznego systemu otwierania okna z okuciem okna.



(RUS)

Процесс работы

1. Спрятав рольставни в коуху, установите окно в положение для мытья.
2. Очистите поверхность скольжения направляющей водой с мылом.
3. Закройте окно.
4. Опустите штору рольставней, откройте окно и установите его в положение для мытья.
5. Теперь штора рольставней может быть очищена с внутренней стороны мыльной водой.



!Не применяйте чистящие средства на основе растворителей!

Если в окне установлен стеклопакет с покрытием Aquaclear, не допускайте попадания на него силикона.

6. Нанесите смазку, не содержащую смолы, кислоты и силикон (например, WD 40), на канавки с нижней стороны направляющих 1, на поверхности скольжения 2 и на пружины в закруглениях 3 на концах направляющих.
7. Закройте окно и снова присоедините цепь электропривода к фурнитуре.

(EST)

Tööde järjekord

1. Seadke katuseaken tagasiiliigutatud rulooga puhastusasendisse
2. Nüüd puhastage juhtsiinis olev liugkiht seebiveega ära
3. Sulgege aken
4. Liigutage rulookardin alla, avage katuseaken ja pöörake puhastusasendisse
5. Nüüd saab rulookardina sisekülje seebiveega ära puhastada.



! Ärge kasutage lahustava toimega puhastusvahendeid!

Kui Teie katuseaken on varustatud Aquaclear-pinnakihiga, siis ei tohi see silikooniga kokku puutuda.

6. Pihustage juhtsiinide 1 alakülgedel asuvad juhtkanalid, liikumispinna korpustes 2 ja juhtsiinide otses asuvad suunajad 3 vaigu-, happe- ning silikoonivaba õlipihusega (nt. WD 40) sisse.
7. Sulgege aken ja ühendage vajadusel elektrilise aknatõstuki kett uuesti aknasuluse külge.

(LV)

Darbu norise

1. Kad ir atvīzītas rullo žalūzijas, novietojiet jumta logu mazgāšanas pozīcijā.
2. Slīdvirsmu vadsliedā notīriet ar ziepjūdeni.
3. Aizveriet logu.
4. Nobīdīet uz leju rullo žalūziju slēgi, atveriet jumta

logu un sagāziet mazgāšanas pozīcijā.

5. Tagad ar ziepjūdeni var nomazgāt rullo žalūziju slēga iekšpusi.



! Neizmantojiet kodīgus tīrīšanas līdzekļus ! Ja Jūsu logam ir Aquaclear pārklājums, tas nedrīkst nonākt saskarē ar silikonu.

6. Kanālus vadsliēju apakšpusē 1, korpusos esošās slīdvirsmas 2 un izliekumos esošās atsperes 3 vadsliēju galos apsmidziniet ar sveķus, skābi un silikonu nesaturošu izsmidzināmo eļļu (piem., WD 40).
7. Aizveriet logu un pēc vajadzības savienojiet elektriskā loga pacelšanas mehānisma ķēdi ar loga furnitūru.

(LT)

Darbu eiga

1. Atidarykite stoglangį, prieš tai sutraukę roletą į valymo padėtį.
2. Nuvalykite judėjimo zoną vandeniu su muilu.
3. Uždarykite langą.
4. Atitraukite roletą, atidarykite langą ir nustatykite valymo padėtį.
5. Roletus galima valyti vandeniu su muilu tik iš vidinės pusės.



! Nenaudokite valiklių, pagamintų tirpiklių pagrindu! Jei jūsų langas dengtas „Aquaclear“ danga, jis negali liestis prie silikono.

6. Apipurškite nukreipiamųjų bėgelių kanalus 1, korpusų darbinius paviršius 2 ir reguliatorių spyruokles 3 nukreipiamųjų bėgelių galuose aerozoline alyva be rūgščių, dervų ir silikono (pvz., WD 40).
7. Uždarykite langą ir vėl prijunkite vielokaštį, kuriuo varomoji grandinė yra sujungta su lango montavimo detale.

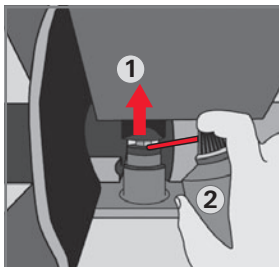
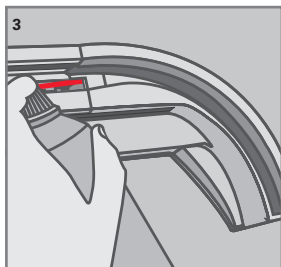
(CZ)

Pracovní postup

1. Štefni okno se zajetou žaluzii dejte do polohy pro myti
2. Kluzný povlak ve vodiči liště nyní umyjte mýdlovou vodou
3. Okno zavřete
4. Žaluzii stáhněte, otevřete štefni okno a vytočte do polohy pro myti
5. Žaluzii nyní můžete omýt mýdlovou vodou na vnitřní straně.



! Nepoužívejte agresivní čisticí prostředky! Je-li Vaše okno opatřeno vrstvou Aquaclear, nesmí přijít do styku se silikonom.



6. Nosné kanály na spodní straně vodičích listů 1, kluzné plochy v krytech 2 a pružiny v ohybech 3 na konci vodičích

listů nastříkejte olejem bez obsahu pryskyřic, kyselin a silikonu ve formě spreje (např. WD 40).

7. Okno zavřete a příp. opět spojte řetěz elektrického otevírání okna s okenním kováním.

6. A vezetősínek alsó oldalán lévő vezetőcsatornákat (1), a redőnyházak futófelületeit (2) és a rugókat a fordítósarokban (3) a vezetősínek végeinél befűjük gyanta-, sav- és szilikonmentes olajspray-vel (pl. WD 40).
7. Az ablakot bezárjuk, és esetleg újra összekötjük az elektromos ablaknyitó láncát az ablakvasalattal.

SK Pracovní postup

1. Roletu zasuňte do kazety a strešné okno nastavte do čistiacej polohy.
2. Klzný povrch vo vodiacej lište teraz vyčistite mydlovou vodou
3. Zatvorte okno
4. Pancier spustíte dolu, otvorte strešné okno a otočte ho do čistiacej polohy
5. Teraz možno pancier vyčistiť na vnútornej strane mydlovou vodou.



**! Nepoužívajte agresívne čistiace prostriedky !
Ak je vaše okno opatrené povrchovou úpravou Aquaclear, nesmie prísť táto vrstva do styku so silikónom.**

6. Vodiace kanáliky na spodnej strane vodičích listů 1, kluzné plochy v krytech 2 a pružiny v ohybech 3 na konci vodičích listů postříkejte olejem bez obsahu živíc, kyselin a silikonů (napr. WD 40).

7. Okno zatvorte a elektrický otvárač okien případne znova spojte s okenným kováním.



H Munkafolyamat

1. A tetőtéri ablakot visszatolt redőnyvel tisztítóállásba állítjuk.
2. A vezetősínbén lévő csúszóbevonat most szappanos vízzel megtisztítható.
3. Bezárjuk az ablakot.
4. Leengedjük a redőnyt, kinyitjuk, majd tisztítóállásba állítjuk a tetőtéri ablakot.
5. Ekkor a redőny lamellái a belső oldalon szappanos vízzel megtisztíthatók.



**! Ne használjunk oldó hatású tisztítószereket!
Az Aquaclear bevonattal ellátott ablakok nem érintkezhetnek szilikonnal.**



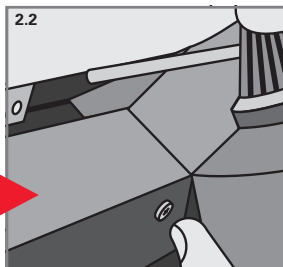
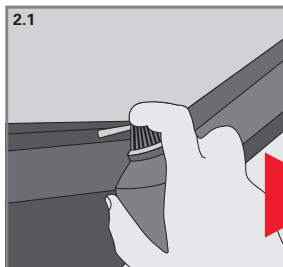
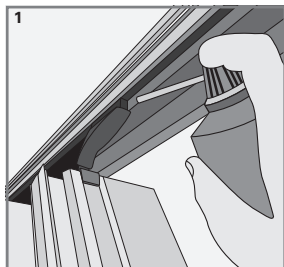
SLO Potek dela

1. Pri zaprti roletu postaviti strešno okno v položaj za čiščenje
2. Drсно oblogo vodilne tirnice čistiti le z milnico
3. Okno zapreti
4. Okov markize spustiti, strešno okno odpreti in ga obrniti v položaj za čiščenje
5. Senčilo markize se sedaj lahko očisti na notranji strani z milnico.



**! Ne uporabljati jedkih čistilnih sredstev!
Če ima vaše okno Aquaclear oblogo, le-ta ne sme priti v stik s silikonom.**

6. Vodilne kanale na spodnji strani vodilnih tirnic 1, tekalne površine v ohišjih 2 in vzmeti na krivinah 3 na koncu vodilnih tirnic napršiti z sprejem oljem (npr. WD 40), ki ne vsebuje smol, kislin in silikonov.
7. Okno zapreti in eventualno spojiti verigo električnega odpirala z okenskimi okovjem.



Svolgimento del lavoro

1. Portare la finestra della mansarda in posizione di pulizia con la tapparella ritirata indietro
2. Pulire a questo punto con acqua e sapone lo trato di scorrimento del binario di guida
3. Chiudere la finestra
4. Abbassare la corazza della tapparella, aprire la finestra della mansarda e orientarla quindi in posizione di pulizia
5. A questo punto la corazza della tapparella può essere pulita dalla parte interna con acqua e sapone.



! Non utilizzare mai dei detersivi ad azione solvente!

Qualora la vostra finestra dovesse essere dotata di un rivestimento Aquaclear, si raccomanda di non portarlo in contatto con silicone.

6. Spruzzare i canali di guida nella parte inferiore delle guide 1, delle superfici di corsa negli alloggiamenti 2 e le molle nei dispositivi di rinvio 3 situate nelle estremità dei binari di guida con olio lubrificante a spruzzo privo di resina, acido e silicone (per esempio WD 40).
7. Chiudere la finestra e collegare eventualmente la finestra dell'alzacristalli elettrico di nuovo con il ferramenta della finestra.



Redoslijed radova

1. Stambeni krovni prozor dovedite kod vraćenih roleta u položaj za čišćenje
2. Očistite pomoću sapunice klizni sloj u tračnica za vođenje.
3. Zatvorite prozor
4. Oklop roleta dovezite dolje, otvorite stambeni krovni prozor i zakrenite u položaj za čišćenje
5. Sada se oklop roleta sa unutarnje strane može očistiti pomoću sapunice.



! ne koristite nikakva nagrizajuća sredstva za čišćenje!

Ako Vaš prozor posjeduje sloj Aquaclear, nije dopušteno da dođe u dodir sa silikonom.

6. Poprskajte kanale vodilice na donjoj strani tračnica za vođenje 1, površine trenja na kutijama 2 i opruge u preumjerenjima 3 na kraju tračnica za vođenje pomoću ulja za prskanje, koje ne sadrži smolu, kiselinu kao ni silikon (npr. WD 40).

7. Zatvorite prozor i eventualno spojite lanac električnog podizača prozora ponovo s okovom prozora.



Odrinea operațiunilor

1. Se așează fereastra de mansardă în poziția de spălare cu roleta total retractată.
2. Se curăță șinele de glisare cu apă și agent de spălare.
3. Se închide fereastra de mansardă.
4. Se coboară roleta, se deschide fereastra de mansardă și se așează în poziția de spălare.
5. Roleta se poate curăța în această poziție pe partea dinspre interior.



! Nu se folosesc agenți de curățare corozivi ! Dacă aveți o fereastră de mansardă dotată cu sticla Aquaclear, aceasta nu are voie sub nici o formă să intre în contact cu substanțe ce conțin silicon.

6. Se aplică pe șinele de glisare 1 în carcasele 2 și arcurile 3 un lubrefiant (ex. WD 40) care să nu conțină silicon sau substanțe corozive.
7. Se închide fereastra și în cazul ferestrelor acționate electric se cuplează lanțul de acționare.



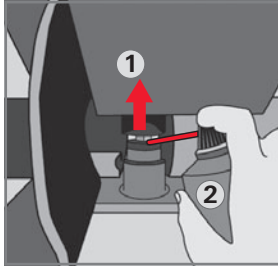
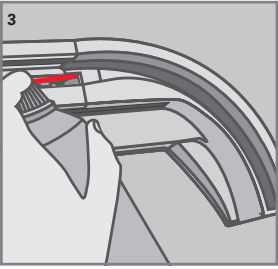
Διαδικασία

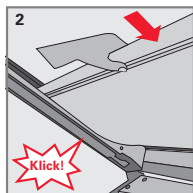
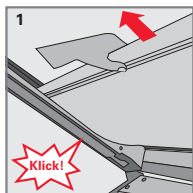
1. Θέστε το παράθυρο στέγης με τραβηγμένο πίσω το ρολό στη θέση καθαρισμού.
2. Καθαρίστε το υλικό ολίσθησης στις ράγες οδήγησης τώρα με σαπουνάδα.
3. Κλείστε το παράθυρο.
4. Κατεβάστε την ποδιά του ρολού, ανοίξτε το παράθυρο στέγης και γυρίστε το στη θέση καθαρισμού.
5. Η ποδιά του ρολού μπορεί τώρα να καθαριστεί στην εσωτερική πλευρά με σαπουνάδα.



! Μη χρησιμοποιείτε κανένα διαλυτικό υγρό καθαρισμού ! Σε περίπτωση που το παράθυρό σας διαθέτει επικάλυση Aquaclear, δεν επιτρέπεται να έρθει αυτή σε επαφή με σιλικόνη.

6. Ψεκάστε τα κανάλια οδήγους στην κάτω πλευρά στις ράγες οδήγησης 1, τις επιφάνειες κίνησης στα περιβλήματα 2 και τα ελατήρια στα σημεία αλλαγής κατεύθυνσης 3 στο τέλος των ραγών οδήγησης με σπρέι λαδιού χωρίς ρητίνες, οξέα και αλκόνη (π.χ. WD 40).
7. Κλείστε το παράθυρο και ενδεχομένως συνδέστε την αλυσίδα του ηλεκτρί





D Was tun, wenn ...?

Störung

Störung: Der Rollladenfährt nur ca. 30 cm aus dem Gehäuse.

Ursache

Die Feder wurde noch nicht aktiviert. Der Rollladen fährt gegen die in der Führungsschiene arretierten Gleitstücke*

Behebung

1.1 Den Rollladen aus dem Gehäuse ziehen: Die Federeinhängung, rastet hörbar in das Gleitstück* ein.
1.2 Den Rollladen etwas in das Gehäuse schieben: Das Gleitstück* löst sich hörbar aus dem Arretierbolzen.

Der Außenrollladen fährt gar nicht, schräg oder ruckartig aus dem Gehäuse.

Eine oder beide Federn ist / sind nicht eingehängt. Die Feder hat sich entspannt und befindet sich am Endstück der Führungsschiene.

Mit Hilfe eines Schraubendrehers oder eines Inbusschlüssels, das Gleitstück* aufnehmen und bis hinter den Arretierbolzen ziehen. Den Arretierbolzen drücken und das Gleitstück* daran einhängen. Wenn nötig Führungsschiene demontieren. Anschließend muss die Feder aktiviert werden.

Rollladen läuft ruckartig oder nicht ganz herunter oder quietscht.

Erhöhte Reibung

2.3 Laufflächen in den Gehäusen und Federn in den Umlenkungen am Ende der Führungsschienen mit harz-, säure- und silikonfreiem Sprühöl (z. B. WD 40) einsprühen.

*Weiße Kunststoffteile an den Rollfedern

F Que faire en cas de problème ?

Dérangement :

Le volet roulant ne sort que de 30 cm env. du coffre.

Cause :

Le ressort n'a pas encore été activé. Le volet roulant bute contre les pièces coulissantes* arrêtées dans le rail de guidage.

Remède :

1.1 Sortir le volet roulant du coffre. Le support des ressorts s'enclenche dans la pièce coulissante* en produisant un « clic » audible.
1.2 Sortir légèrement le volet roulant du coffre : la pièce coulissante* se désolidarise de la pièce d'arrêt en produisant un « clic » audible.

Le volet roulant extérieur(e) ne sort pas du tout, ou sort en biais ou par à-coups du coffre.

Un ou plusieurs ressorts n'est sont pas en place.

Avec un tournevis ou une clé pour vis à six pans creux, saisir la pièce coulissante* et la pousser derrière la pièce d'arrêt. Appliquer une pression sur la pièce d'arrêt et y accrocher la pièce coulissante*. Démontez le rail de guidage si nécessaire. Activer finalement le ressort.

Le volet roulant sort par à-coups, ne sort pas du tout ou grince.

Frottement important

2.3 Appliquer une huile de vaporisation (p. ex. WD 40) exempté de résine, d'acide et de silicone sur les surfaces de glissement dans les boîtiers et les ressorts au bout des rails de guidage.

* Pièces en plastique blanches sur les ressorts enroulés



GB What to do when...?

Fault:

The roller shutter moves only approx. 30cm out of the casing

Cause:

The spring had not yet been activated. The roller shutter stops against the sliders* which have become stuck in the guide rails

Remedy:

1.1 Pull the roller shutter out of the casing: The spring

retention audibly engages in the slider*.

1.2 Push the roller shutter partly into the casing: The slider* audibly disengages from the stop bolt.

The external roller shutter does not come out of the roller shutter housing at all, or comes out skewed or in fits.

One or both springs is/are not engaged.

The spring is slack and is located at the end of the guide rail.

Use a screwdriver or an Allen key to pick up the slider* and pull it up behind the stop bolt. Push the stop bolt down and hook in the slider*.
Remove the slide rail if necessary. Then activate the spring.

Roller shutter runs in fits, completely or squeaks.

Increased friction

2.3 Spray the running surfaces in the housings and springs in the deflectors at the end of the guide rails with resin, acid and silicone-free lubricating spray (e.g. WD40).

*White plastic parts on the roller springs

NL Wat te doen als...?

Storing:

Het rolluik komt nu ca. 30cm uit de behuizing.

Oorzaak:

De veer werd nog niet geactiveerd. Het rolluik loopt tegen de in de geleidingsrail vergrendelde glijstukken*

Oplossing:

1.1 Het rolluik uit de behuizing trekken: De veerophanging klikt hoorbaar in het glijstuk*.

1.2 Het rolluik iets in de behuizing schuiven: Het glijstuk* komt hoorbaar los van de arrêteerpen.

Het rolluik komt helemaal niet, scheef of schokkend uit de behuizing.

Een of beide veren is / zijn niet ingehaakt.

De veer is niet meer gespannen en bevindt zich aan het eindstuk van de geleider.

Met behulp van een schroevendraaier of een inbusleutel het glijstuk* tot achter de arrêteerpen trekken. De arrêteerpen indrukken en het glijstuk* eraan haken.

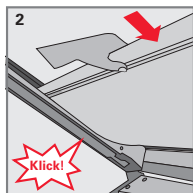
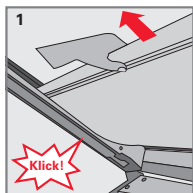
Zo nodig geleiders demonteren. Vervolgens moet de veer worden geactiveerd.

Rolluik komt schokkend of niet helemaal omlaag of knarst

Verhoogde wrijving

2.3 Loopvlakken in de kasten en veren in de bochten 3 aan het eind van de geleiders met hars-, zuur- en siliconenvrije sprayolie (bijv. WD40) inspuiten.

*Witte kunststofstukken aan de rolveren



E ¿Qué hacer en caso de que...?

Fallo:

La persiana sale sólo aprox. 30 cm. de la caja.

Causa:

No se ha activado aún el muelle. La persiana choca con las piezas deslizantes* bloqueadas en el riel guía.

Solución:

1.1 Extraer la persiana de la caja: la suspensión del muelle encaja perceptible al oído en la pieza deslizante*.
1.2 Empujar la persiana un poco en la caja: la pieza deslizante* se suelta perceptible al oído del perno de retención.

La persiana exterior exterior no sale, sale inclinada(o) o sale a sacudidas de la caja.

Uno o ambos resortes no están encastrados.

El resorte ha perdido tensión y se encuentra en la pieza final del riel guía.

Utilizar un destornillador o una llave Allen para tirar de la pieza deslizante* y colocarla detrás del perno de retención. Presionar el perno de retención y encastrar la pieza deslizante* en él.
En caso necesario, desmontar el riel guía. A continuación hay que activar el resorte.

La persiana funciona a sacudidas, no baja por completo o chirría.

Rozamiento excesivo

2.3 Rociar con aceite en aerosol exento de resina, ácidos y silicona (p. ej. WD 40) las superficies de deslizamiento en las carcasas y los resortes en los puntos de reenvío al final de los rieles guía.

*Piezas de plástico blancas en los resortes de rodillo

P O que fazer se...?

Falha:

A persiana avança para fora da caixa apenas cerca de 30 cm.

Causa:

A mola ainda não foi activada. A persiana encosta às corrediças que estão presas na calha guia*

Solução:

1.1 Puxar a persiana para fora da caixa: o engate da mola engata na corrediça* de forma audível.
1.2 Empurrar a persiana um pouco para dentro da caixa: a corrediça* solta-se do perno de retenção de forma audível.

A persiana exterior não avança para fora da caixa ou avança obliquamente ou de forma abrupta.

Uma ou ambas as molas não estão enganchadas.

A mola afrouxou e encontra-se junto da peça final da calha guia.

Usar uma chave de fenda ou uma chave de sextavado interior para segurar e puxar a corrediça* até atrás do perno de retenção. Pressionar o perno de retenção e enganchar a corrediça* no mesmo.
Desmontar a calha guia se necessário. Seguidamente, a mola tem de ser activada.

A persiana desce de forma abrupta ou não totalmente ou chia.

Atrito elevado

2.3 Aplicar óleo de pulverização isento de resina, ácido e silicone (p. ex. WD40) nas superfícies de deslizamento nas caixas e nas molas dos desvios na extremidade das calhas guia.

*Peças de plástico brancas nas molas em forma de pescoço de cisne



PL Co zrobić, gdy...?

Usterka:

Roleta wysuwa się tylko na ok. 30 cm z kasety.

Przyczyna:

Sprężyna nie została jeszcze uaktywniona. Roleta zaczepia o elementy ślizgowe* umieszczone w prowadnicy

Sposób usuwania:

1.1 Wysunąć roletę z kasety; zaczep sprężyny słyszalnie „wskoczy” w element ślizgowy*.
1.2 Wsunąć nieco roletę do kasety; element ślizgowy* słyszalnie uwolni się z bolca aretującego.

Roleta zewnętrzna zewnętrzna nie wysuwa się wcale albo wysuwa się krzywo lub zrywami z kasety.

Nie zaczepiono jeszcze jednej lub obu sprężyn. Sprężyna nie jest naciągnięta i znajduje się na końcówce prowadnicy.

Za pomocą wkrętaka albo klucza imbusowego uchwycić element ślizgowy* i przeciągnąć go za bolec aretujący. Wcisnąć bolec aretujący i zawiesić na nim element ślizgowy*.
W razie potrzeby zdemontować prowadnicę. Następnie należy uaktywnić sprężynę.

Roleta wysuwa się zrywami, nie wysuwa do końca albo skrzypli.

Zwiększone tarcie

2.3 Bieżnie w obudowach i sprężyny w punktach zwrotnych na końcach prowadnic spryskać beżycwicowym, bezkwasowym i bezsilikonowym olejem w sprayu (np. WD40).

**Białe elementy z tworzywa sztucznego na sprężynach związających

RUS Что делать, если...?

RUS

UA

Неисправность

Шторка рольставней выдвигается из кожуха только примерно на 30 см.

Причина

Не натянута пружина. Шторка сдвигается до застрявшего в направляющей ползуна*.

Устранение неисправности

1.1 Потяните шторку из кожуха — крючок пружины со щелчком зацепится за ползун*.
1.2 Слегка задвиньте шторку в кожух — ползун* со щелчком отцепится от фиксатора.

Шторка рольставней совсем не выдвигается из кожуха либо движется с перекосом или рывками.

Не зацеплены одна или обе пружины.

Пружина расслабилась и находится в конце направляющей.

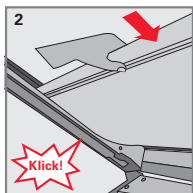
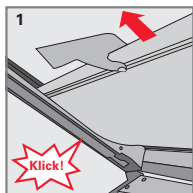
Захватите ползун* отверткой или шестигранным ключом и протяните за фиксатор. Надавите на фиксатор и зацепите за него ползун*.
Если необходимо, демонтируйте направляющую. В заключение натяните пружину.

Шторка рольставней выдвигается вниз не до конца либо рывками или со скрипом.

Повышенное трение.

2.3 Нанесите смазку, не содержащую смолы, кислоты и силикон (например, WD 40), на поверхности скольжения в кожухе и на пружины в закруглениях на концах направляющих.

* Белые пластиковые детали на роликовых пружинах.



EST Mida teha, kui ... ?

Rike:

Välisrullo kardin liigub rulookorpusest välja ainult u. 30cm.

Põhjus:

Vedru pole veel aktiveeritud. Kardin liigub vastu juhtsiinides fikseeritud liugdetaile*

Kõrvaldamine:

1.1 Tõmmake kardin rulookorpusest välja: Kardin või vastavalt vedrukinnitus fikseerub kuuldavalt liugdetaili* sisse.

1.2 Lükake kardinat veidi rulookorpuse sisse: Liugdetaili* vabaneb kuuldavalt fiksaatorpoldi küljest.

Välisrullo ei liigu üldse, liigub viltu või tõukeliselt rulookorpusest välja.

Üks või mõlemad vedrud pole külge riputatud.

Haarake kruvikeeraja või sisekuuskantvõtmega liugdetailit* kinni ning tõmmake fiksaatorpoldi taha. Suruge fiksaatorpoldi ja riputage liugdetaili* selle külge. Vajaduse korral demonteerige juhtsiin. Seejärel tuleb vedru aktiveerida.

Vedru on lõtvunud ja asetseb vastu juhtsiini otsdetali.

Välisrullo liigub tõukeliselt, mitte täiesti alla või kriuksub.

Kõrgendatud hõõrdumine

2.3 Pihustage liikumispinnad korpustes ja juhtsiinide otstes suunajates paiknevate vedrude juures väigu-, happe- ning silikoonivaba õlipihusega (nt. WD 40) sisse.

*Valged plastmassdetaliid rullvedrudel

LV Ko darīt, ja...?

Traucējums:

Ārējo rullo žalūziju slēģis no rullo žalūziju korpasa izvirzās tikai par apm. 30 cm.

Iemesis:

Atspere vēl nav aktivizēta. Slēģi atdurās pret vadslīdē no fiksatājam slidošajam detaļām*.

Novērsšana:

1.1 Izvelciet slēģi no rullo žalūziju korpasa: slēģis jeb atspere āķis dzirdami nofiksejās slidošajā detaļā*.

1.2 Iebīdīet slēģi nedaudz rullo žalūziju korpasa: slidošā detaļā* dzirdami atbrīvojas no fiksatājas tapas. Ar skrūvgrīeža vai iekšējā sešstūra atslēgas palīdzību satveriet slidošo detaļu* un pavelciet aiz fiksatājas tapas. Nospiediet fiksatājas tapu un iekabiniet tajā slidošo detaļu*. Ja nepieciešams, demontējiet vadslīdi. Pēc tam atspere ir jāaktivizē.

Ārējās rullo žalūzijas no rullo žalūziju korpasa neizbīdās, izbīdās šķībi vai raustoties.

Nav iekabināta viena vai abas atspere. Atspere ir atbrīvojusies un atrodas pie vadslīdes gala elementa.

2.3 Korpusos esošās slīdvirsmas un izliekumos esošās atspere vadslīžu galos apsmidziniet ar sveķus, skābi un silikonu nesaturošu izsmidzināmo eļļu (piem., WD 40).

Ārējās rullo žalūzijas izbīdās raustoties vai neizbīdās līdz galam, vai čīkst.

Palielināta berze

*Baltās plastmasas detaļas pie apaļajām atspērēm



LT Ką daryti, jei...?

Triktis:

roletas iš korpuso išsitraukia tik maždaug 30 cm.

Priežastis:

Spyruoklė dar neįjungta. Roletas juda slankikliais, pritvirtintais prie nukreipiamojo bėglio*

Trikių šalinimas:

1.1 Ištraukite roletą iš korpuso: roletas ir spyruoklinė pakaba yra įstatyti į slankiklį*.
1.2 Pastumkite roletą į korpusą: slankiklis* atsijungs nuo fiksatoriaus.

Išoriniai roletai neišsitraukia arba išsitraukia kreivai ar trūkčiodami.

Viena ar abi spyruoklės nėra prikabinotos. Spyruoklė išsitempė ir dabar yra ties nukreipiamojo bėglio antgaliu.

Suimkite slankiklį* atsuktuvu arba šešiakraščiu veržlių raktu ir pastumkite atgal iki fiksatoriaus. Paspauskite stabdiklį* ir įstatykite fiksatorių. Jei reikia, išmontuokite nukreipiamąjį bėgelį. Įjunkite spyruoklę.

Išoriniai roletai išsitraukdami trūkčioja, iki galo neužsiskleidžia arba užstringa.

Padidėjusi trintis

2.3 korpusų darbinis paviršius ir reguliatorių spyruokles nukreipiamųjų bėgelių galuose apipurškite aerozoline alyva be rūgščių, dervų ir silikono (pvz, WD 40).

*Baltos plastikinės detalės ant roletų spyruoklių

CZ Co dělat, když...?

Porucha:

Venkovní žaluzie vyjždí z krycího plechu pouze ca 30 cm ven.

Příčina:

Pružina ještě nebyla aktivována. Žaluzie naráží na kluzný element* zaaretovaný ve vodící liště.

Odstranění poruchy:

1.1 Žaluzii vytáhněte z krycího plechu: Žaluzie, příp. pružinový závěs slyšitelně zaskočí do kluzného elementu*.
1.2 Žaluzii zasuněte kousek do krycího plechu: Kluzný kolík* se slyšitelně uvolní z aretačního kolíku.

Venkovní žaluzie nevyjždí z krycího plechu vůbec nebo vyjždí šikmo či trhaně.

Jedna nebo obě pružiny nejsou zavěšené. Pružina se uvolnila a nachází se na koncové části vodící lišty.

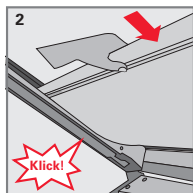
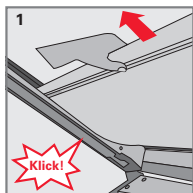
Pomocí šroubováku nebo inbusového klíče uchopte kluzný element* a vytáhněte až za aretační kolík. Stiskněte aretační kolík a na něj zavěste kluzný element*. V případě nutnosti demontujte vodící lištu. Následně je třeba aktivovat pružinu.

Venkovní žaluzie se pohybuje trhaně nebo nesjždí až dolů nebo skřípe.

Zvýšené tření

2.3 Kluzné plochy v krytech a pružiny v ohybech na konci vodících lišt nastříkejte olejem bez obsahu pryskyřic, kyselín a silikonu ve formě spreje (např. WD 40).

*bílé plastové prvky na pružinách



SK Čo robiť, keď ...?

Porucha:

Pancier vonkajšej rolety sa vysúva z kazety len cca 30 cm.

Roleta sa z kazety vôbec nevysúva, vysúva sa šikmo alebo trhavo.

Roleta sa vysúva trhavo alebo nevysunie sa celkom až nadol alebo vydáva škripavý zvuk.

*Biele plastové časti na pružinách

Prčina:

Pružina ešte nebola aktivovaná. Pancier sa posúva proti klzným častiam* zaaretovaným vo vodiacej lište.

Jedna alebo obidve pružiny nie je / nie sú zavesená / zavesené.

Pružina sa uvoľnila a nachádza sa na zakončení vodiacej lišty.

Zvýšené trenie

Odstránenie poruchy:

1.1 Vytiahnite pancier z kazety: Pancier, príp. pružinový záves počutefne zaskočí do klznej časti*.

1.2 Pancier mierne zasuňte do kazety: Klzná časť* sa počutefne uvoľní z aretačného čapu.

Pomocou skrutkovača alebo kľúča na skrutky s vnútorným šesťhranom (imbusový kľúč) uchopte klznú časť* a potiahnite ju až za aretačný čap. Aretačný čap zatlačte a zaveste naň klznú časť*. V prípade potreby demontujte vodiacu lištu. Následne sa musí aktivovať pružina.

2.3 Klzné plochy v krytoch a pružiny v ohyboch na konci vodiacich lišt postriekajte olejom bez obsahu živíc, kyselín a silikónov (napr. WD 40).

H Mit tegyünk, ha ...?

Hiba:

A külső redőny lamelláit csak kb. 30 cm-re lehet kihúzni a redőnyházból.

A külső redőny egyáltalán nem működik, vagy ferdén, illetve akadozva jön ki a redőnyházból.

A külső redőny akadozva fut vagy nem ereszkedik le egészen vagy nyíkorog.

*fehér műanyagdarabok a rugókon

Oka:

A rugó még nem lett aktiválva. A lamellák a vezetősínen beakadnak a rögzített csúszóelemekbe*.

Az egyik vagy mindkét rugó nem lett beakasztva.

A rugó kilazult, és a vezetősíni végelemben található.

Megnőtt a súrlódás.

Elhárítása:

1.1 A lamellákat kihúzzuk a redőnyházból: A lamellák, illetve a rugófelüggesztés hallhatóan bepattan a csúszóelembe*.

1.2 A lamellákat egy kicsit visszatoľjuk a redőnyházbó: A csúszóelem* hallhatóan kiugrik a rögzítő csapszegből.

Egy csavarhúzó vagy egy imbuszkulcs segítségével felemeljük a csúszóelemet*, és hátrahúzzuk a csapszeg mögé. Lenyomjuk a csapszeget*, és beakasztjuk a csúszóelemet*.

Ha szükséges, le kell szerelni a vezetősínt. Ezután deaktiválni kell a rugót.

2.3 A házban a futófelületeket és a rugókat a fordítósarokban a vezetősínek végeinél befújuk gyanta-, sav- és szilikonmentes olajspray-vel (pl. WD 40).



(SLO) Kaj storiti, če...?

Motnja:

Okov zunanje rolete se izpelje le pribl. 30 cm iz ohišja.

Vzrok:

Vzmet še ni bila aktivirana. Okov se zaustavi na blokiranih drsnikih* v vodilni tirnici

Odprava:

1.1 Okov izvleči iz ohišja zunanje rolete: Okov, oz. obešalo vzmeti, se slišno zaskočita v drsniku*.
1.2 Okov potisniti nekoliko v ohišje rolete: Drsnik* se slišno sprosti iz blokirnega čepa.

Zunanja roleta se sploh ne premika, gre postrani ali pa skokovito iz ohišja rolete.

Ena ali obe vzmeti nista vstavljeni. Vzmet se je sprostila ali pa se nahaja v končnem delu vodilne tirnice.

S pomočjo izvijača ali imbus ključa prijeti in potegniti drsnik* izza blokirnega čepa. Blokirni čep pritisniti in drsnik zataktniti obenj. Po potrebi vodilno tirnico odmontirati. Nato je potrebno vzmet aktivirati.

Zunanja roleta teče skokovito ali sploh ne gre navzdol ali škriplje.

Povečano trenje

2.3 Tekalne površine v ohišjih in vzmeteh v krivinah na koncu vodilnih tirnic napršiti z sprej oljem (npr. WD 40), ki ne vsebuje smol, kislin in silikona.

*Beli plastični deli na kotalnih vzmeteh

(I) Che cosa fare se ...?

Anomalia:

la corazza della tapparella esce dall'alloggiamento della stessa di soli ca. 30 cm.

Causa:

La molla non è stata ancora attivata. La corazza viene tralata contro i pattini* bloccati nel binario di guida.

Rimedio:

1.1 Estrazione della corazza dall'alloggiamento della tapparella: La corazza ossia la sospensione della molla scatta sensibilmente in posizione nel pattino*.
1.2 Spingere la corazza leggermente nell'alloggiamento della tapparella: Il pattino* si stacca sensibilmente dal perno di arresto.

La tapparella non si mette in movimento, si mette di traverso o viene tralata a scossoni dall'alloggiamento della stessa.

Una o entrambe le molle non è/sono fissata/e. La molla si è rilassata e si trova nel terminale del binario di guida.

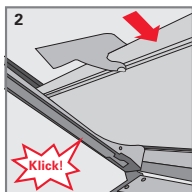
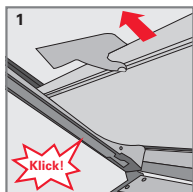
Supportare il pattino* con l'ausilio di un cacciavite o di una chiave a brugola e trascinarla fino alla parte posteriore del perno di arresto. Premere il perno di arresto e fissarvi quindi il pattino*. Se necessario, smontare il binario di guida. Successivamente è necessario attivare la molla.

La tapparella viene tralata a scossoni o non completamente in giù o cigola.

Elevato attrito

2.3 Spruzzare le superfici di corsa negli alloggiamenti e le molle nei dispositivi di rinvio situate nelle estremità dei binari di guida con olio lubrificante a spruzzo privo di resina, acido e silicone (per esempio WD 40).

*componenti di materiale sintetico bianchi nelle molle arrotolatrici



HR Što uraditi, kada... ?

HR

Smetnja:

Oklop vanjske rolete izlazi samo oko 30cm iz kutije rolete.

Uzrok:

Opruga još nije bila aktivirana. Oklop u vožnji udara o klizače koji su učvršćeni u tračnicu za vođenje*

Uklanjanje:

1.1 Izvucite oklop iz kutije rolete: Oklop, odn. ovjes opruge, zvučno se zaglavi u klizač*.
1.2 Ugurajte oklop malo u kutiju rolete: Klizač* se zvučno odvaja iz klina za učvršćenje.

Vanjska roleta iz kutije rolete ne izlazi uopće, izlazi koso ili na trzaje.

Jedna ili obje opruge nisu zakvačene. Opruga se opustila i nalazi se na krajnjem dijelu tračnice za vođenje.

Prihvatite klizač* pomoću izvijača ili imbus-ključa i povucite ga sve do iza klina za učvršćenje. Pritisnite klin za učvršćenje i na njega zakvačite klizač*. Ukoliko je potrebno demontirajte tračnicu za vođenje. Nakon toga potrebno je aktivirati oprugu.

Vanjska roleta se kreće na trzaje ili se dolje ne spušta do kraja ili škripi.

Povišeno trenje

2.3 Poprskajte površine trenja u kutijama i u preusmjerenjima na kraju tračnica za vođenje pomoću ulja za prskanje, koje ne sadrži smolu, kiselinu kao ni silikon (npr. WD 40).

*Bijeli dijelovi od plastične mase na oprugama kotrljanja

RO Ce este de făcut dacă..... ?

RO

Disfuncție :

Roleta se deschide numai cca 30 de cm.

Cauze:

Resortul nu a fost activat. Roleta nu urmează direcția în care ar trebui să o întindă resorturile* tensionate.

Remediere :

1.1 Se trage de partea mobilă a roletei până când se aude un clic. Aceasta înseamnă că resorturile* au fost prinse de partea mobilă a roletei.
1.2 Se împinge partea mobilă a roletei înspre carcasa sa. Se va auzi un clic. Aceasta înseamnă că resorturile s-au desprins de bolțurile de întindere.

Roleta nu glisează pe șine nici la comanda deschis nici la comanda închis.

Unul sau ambele resorturi nu sunt armate.

Resortul este decomprimat și se află la capătul șinei de ghidare.

A ajutorul unei șurubelnițe sau a unui imbus, se întinde resortul* până după bolțul de întindere. Se apasă bolțul de întindere înspre interior și se agață resorturile* de el. Dacă este necesară demontarea șinelor de ghidare atunci la sfârșit, resorturile, trebuie activate

Roleta exterioară nu se deschide complet sau scârtaie la deplasare.

Frecare ridicată

2.3 Trebuie făcute aplicări cu un lubrefiant (ex. WD 40) care să nu contină silicon sau substanțe corozive pe șinele de glisare..

* Piese din plastic alb pe șina de glisare.



GR Τι κάνετε, όταν...;

Βλάβη:

Η ποδιά του εξωτερικού ρολού εξέρχεται μόνο περίπου 30 cm έξω από το κιβώτιο του ρολού.

Αιτία:

Το ελατήριο δεν ενεργοποιήθηκε ακόμα. Η ποδιά κοντράρει πάνω στους ασφαλισμένους στη ράγα οδήγησης ολισθητήρες*

Αντιμετώπιση:

1.1 Τραβήξτε την ποδιά έξω από το κιβώτιο του ρολού: Η ποδιά ή η ανάρτηση του ελατηρίου ασφαλίζει στον ολισθητήρα με τον αντίστοιχο χαρακτηριστικό ήχο*.

1.2 Σπρώξτε λίγο την ποδιά μέσα στο κιβώτιο του ρολού: Ο ολισθητήρας* λύνεται με τον αντίστοιχο χαρακτηριστικό ήχο από τον πείρο ασφάλισης.

Το εξωτερικό ρολό δεν εξέρχεται καθόλου, κτυπά ή εξέρχεται απότομα έξω από το κιβώτιο του ρολού.

Ένα ή και τα δύο ελατήρια δεν είναι αναρτημένα. Το ελατήριο χαλάρωσε και βρίσκεται στο τέλος της ράγας οδήγησης.

Με τη βοήθεια ενός καταβιδιού ή ενός κλειδιού τύπου Άλλεν σηκώστε τον ολισθητήρα* και τραβήξτε τον μέχρι να περάσει πίσω από τον πείρο ασφάλισης. Πιέστε τον πείρο ασφάλισης και αναρτήστε εκεί τον ολισθητήρα*. Όταν είναι απαραίτητο αποσυναρμολογήστε τη ράγα οδήγησης. Στη συνέχεια πρέπει να ενεργοποιηθεί το ελατήριο.

Το εξωτερικό ρολό κινείται απότομα ή δεν κατεβαίνει εντελώς κάτω ή τριζει.

Αυξημένη τριβή

2.3 Ψεκάστε τις επιφάνειες κίνησης στα περιβλήματα και τα ελατήρια στα σημεία αλλαγής κατεύθυνσης στο τέλος των ραγών οδήγησης με σπρέι λαδιού χωρίς ρητίνες, οξέα και σιλκόνη (π.χ. WD 40).

*Λευκά πλαστικά μέρη στα ελατήρια ρολού



Konformitätserklärung



Laut der Richtlinie des Rates 2006/95/EWG

Wir erklären hiermit, dass die Geräte

- Roto Außenrollladen ZRO M

bei bestimmungsgemäßer Verwendung den grundlegenden Anforderungen folgender EG-Richtlinien und harmonisierten Normen gerecht werden:

- Richtlinie über Bauprodukte 89/106/EWG
- DIN EN 13659 Windklasse: 5

Das Gesamtsystem (Wohndachfenster und Beschattung) wird dann den wesentlichen Anforderungen der Richtlinie des Rates 2006/42/EWG, 2004/108/EWG, 2006/95/EWG, 1999/E/EWG, 89/106/EWG gerecht.



Déclaration de conformité



Conformément à la directive du Conseil 2006/95/CEE

Nous déclarons par la présente que les appareils

- Volet roulant extérieur Roto ZRO M

satisfont, lorsqu'ils sont utilisés de manière conforme, aux exigences fondamentales des directives et normes harmonisées CE suivantes :

- Directive relative aux produits de construction 89/106/CEE
- DIN EN 13659 Vent de classe 5

Le système complet (fenêtre de toit et rideau) satisfait alors aux exigences essentielles de la directive du Conseil 2006/42/CEE, 2004/108/CEE, 2006/95/CEE, 1999/E/CEE, 89/106/CEE.



Declaration of conformity



In accordance with the council directive 2006/95/EEC

We hereby declare that the devices

- Roto external roller shutter ZRO M

comply with the basic requirements defined in the following EC directives and harmonised standards, when used properly:

- Construction Products Directive 89/106/EEC
- DIN EN 13659 Wind Class 5

The entire system (roof window and shades) then complies with the essential requirements of the council directives 2006/42/EEC, 2004/108/EEC, 2006/95/EEC, 1999/E/EEC, 89/106/EEC.



Conformiteitsverklaring



Volgens de richtlijn van de raad 2006/95/EEG

Hiermee verklaren wij dat de apparaten

- Roto rolluik ZRO M

bij gebruik volgens de voorschriften voldoen aan de fundamentele eisen die zijn vastgelegd in de volgende EG-richtlijnen en geharmoniseerde normen:

- Richtlijn bouwproducten 89/106/EEG
- DIN EN 13659 Wind klasse 5

Het gehele systeem (dakraam en verduistering) voldoet dan aan de richtlijnen van de raad 2006/42/EEG, 2004/108/EEG, 2006/95/EEG, 1999/E/EEG, 89/106/EEG.



Declaración de conformidad



Conforme a la directiva del consejo 2006/95/CEE

Nosotros declaramos con la presente que los aparatos

- Persiana exterior Roto ZRO M

bajo una utilización conforme a lo prescrito cumplen las exigencias básicas de las siguientes directivas CE y normas armonizadas:

- Directiva sobre productos de construcción 89/106/CEE
- DIN EN 13659 Viento de clase: 5

El sistema completo (ventana de tejado y cubierta) cumple las exigencias más importantes de la directiva del consejo 2006/42/CEE, 2004/108/CEE, 2006/95/CEE, 1999/E/CEE, 89/106/CEE.



Declaração de Conformidade



Segundo a Directiva do Conselho 2006/95/CEE

Declaramos pelo presente que os seguintes aparelhos

- Persiana exterior ZRO M da Roto

quando utilizados de forma adequada, estão de acordo com as exigências básicas formuladas nas seguintes directivas da CE e normas harmonizadas:

- Directiva relativa aos produtos de construção 89/106/CEE
- DIN EN 13659 Classe de Vento: 5

O sistema completo (janela de sótão e persianas/toldos) estará assim de acordo com os requisitos básicos das Directivas do Conselho 2006/42/CEE, 2004/108/CEE, 2006/95/CEE, 1999/E/CEE e 89/106/CEE.



PL

Deklaracja zgodności



Zgodnie z Dyrektywą Rady 2006/95/EWG
Niniejszym oświadczamy, że wyroby
- roleta zewnętrzna ZRO M firmy Roto
pod warunkiem zgodnego z przeznaczeniem
zastosowania, odpowiadają podstawowym
wymaganiom następujących dyrektyw WE i
norm zharmonizowanych:

- dyrektywa o wyrobach budowlanych
89/106/EWG
- DIN EN 13659 Wiatr klasy: 5

Cały system (okna dachowe do budynków
mieszkalnych i osłony przeciwsłoneczne)
odpowiada wówczas podstawowym
wymaganiom dyrektyw Rady: 2006/42/EWG,
2004/108/EWG, 2006/95/EWG, 1999/E/EWG,
89/106/EWG.

RUS

Сертификат соответствия



UA

Согласно Директиве Совета 2006/95/EWG
Настоящим мы заявляем, что

- наружные рольставни Roto ZRO M

при использовании по назначению отвечают
основным требованиям следующих
Директив Евросоюза и согласованных норм:

- Директива по строительным
изделиям 89/106/EWG
- DIN EN 13659 Ветер класса: 5

В этом случае система в целом (мансардное
окно и затенение) отвечает основным
требованиям Директивы Совета 2006/42/
EWG, 2004/108/EWG, 2006/95/EWG, 1999/E/
EWG, 89/106/EWG.

EST

Vastavusdeklaratsioon



Nõukogu direktiivi 2006/95/EMÜ alusel
Käesolevaga deklareerime, et seadmed

- Roto väliruloo ZRO M

vastavad sihtotstarbekohasel kasutamisel
järgmistele EÜ direktiivide ja harmoneeritud
normidega kindlaksmääratud põhilistele
nõuetele:

- Ehitustoodete direktiiv 89/106/EMÜ
- DIN EN 13659 Tuul klass: 5

Terviküsteem (katuseaken ja varjestus) vastab
Nõukogu direktiividega 2006/42/EMÜ,
2004/108/EMÜ, 2006/95/EMÜ, 1999/E/EMÜ,
89/106/EMÜ kindlaksmääratud olulistele
nõuetele.

LV

Atbilstības deklarācija



Saskaņā ar Eiropas Padomes direktīvu
2006/95/EK

Ar šo mēs apliecinām, ka ierīces

- Roto ārējās rullo žalūzijas ZRO M

lietojot tās saskaņā ar noteikumiem, atbilst
šādu EK direktīvu un saskaņoto standartu
pamata prasībām:

- Būvizrādājumu direktīva 89/106/EK
- DIN EN 13659 Vējš klase: 5

Tādā gadījumā kopējā sistēma (jumta logs un
aizvirktni) atbilst Eiropas Padomes direktīvu
2006/42/EK, 2004/108/EK, 2006/95/EK,
1999/E/EK, 89/106/EK būtiskākajām prasībām.

LT

Atitikties pažymėjimas



Pagal 2006/95/EEB Tarybos direktyvą

Patvirtiname, kad įrenginiai

- Roto išorinis roletas ZRO M

juos tinkamai naudojant, atitinka pagrindinius
tokių EB direktyvų ir harmonizuotų normų
reikalavimus:

- Direktyva dėl statybos produktų
89/106/EEB
- DIN EN 13659 Vėjo klasė: 5

Tik tada bendra sistema (stoglangiai ir saulės
apsauga) atitiks esminius Tarybos direktyvų
2006/42/EEB, 2004/108/EEB, 2006/95/EEB,
1999/E/EEB, 89/106/EEB reikalavimus.

CZ

Prohlášení o shodě



Podle směrnice Rady 2006/95/EHS

Tímto prohlašujeme, že zařízení

- Roto vnější žaluzie ZRO M

při použití ke stanovenému účelu vyhovují
základním požadavkům následujícím
směrnicím ES a harmonizovaným normám:

- Směrnice 89/106/EHS o stavebních
výrobcích
- DIN EN 13659 Vitr třídy: 5

Celkový systém (střešní okno a zastínění) pak
vyhovuje základním požadavkům směrnice Rady
2006/42/EHS, 2004/108/EHS 2006/95/EHS,
1999/E/EHS, 89/106/EHS.



Vyhlasenie o zhode

Podľa smernice Rady 2006/95/EHS

Týmto vyhlasujeme, že zariadenia

- vonkajšia roleta Roto ZRO M

sú pri správnom používaní v zhode so základnými požiadavkami stanovenými v nasledujúcich smerniciach ES a harmonizovaných normách:

- Smernica o stavebných výrobkoch 89/106/EHS
- DIN EN 13659 Vietor triedy: 5

Celý systém (strešné okná a zatienenie) je potom v zhode s najdôležitejšími požiadavkami Smernice Rady 2006/42/EHS, 2004/108/EHS, 2006/95/EHS, 1999/E/EHS, 89/106/EHS.



Megfelelőségi nyilatkozat



A Tanács 2006/95/EGK irányelve szerint

Ezennel kijelentjük, hogy a

- Roto ZRO M külső redőny,

készülékek rendeltetésszerű használat esetén megfelelnek a következő EK-irányelvekben és harmonizált szabványokban rögzített alapvető követelményeknek:

- a 89/106/EGK irányelv az építési termékek megfelelőségéről
- DIN EN 13659 Szél osztály: 5

A teljes rendszer (tetőtéri ablak és árnyékolás) ekkor megfelel a Tanács 2006/42/EGK, 2004/108/EGK, 2006/95/EGK, 1999/5/EGK és 89/106/EGK irányelveiben foglalt lényeges követelményeknek.



Izjava o ustreznosti

Glede na smernice sveta 2006/95/EWG

S tem izjavljamo, da so aparati

- Roto zunanja roleta ZRO M

pri ustrežni namenski uporabi v skladu z osnovnimi zahtevami sledečih EG-smernic in harmoniziranimi standardi:

- Smernica za gradbene proizvode 89/106/EWG
- DIN EN 13659 Wind razred: 5

Celoten sistem (strešna okna in osenčenje) ustreza potem bistvenim zahtevam smernic sveta 2006/42/EWG, 2004/108/EWG, 2006/95/EWG, 1999/E/EWG, 89/106/EWG.



Dichiarazione di conformità



Secondo la Direttiva del Consiglio

2006/95/CEE

Dichiariamo con la presente che gli apparecchi

- Tapparella Roto ZRO M

in un impiego appropriato soddisfano i requisiti fondamentali definiti nelle seguenti direttive CE e norme armonizzate:

- Direttiva sui prodotti da costruzione 89/106/CEE
- DIN EN 13659 Classe di vento: 5

L'intero sistema (finestra della mansarda e tende) soddisfa i requisiti fondamentali della Direttiva del Consiglio 2006/42/CEE, 2004/108/CEE, 2006/95/CEE, 1999/E/CEE, 89/106/CEE.



BIH Izjava o sukladnosti



HR

Prema smjernici savjeta 2006/95/EWG

Ovime izjavljujemo da uređaji

- Roto vanjska roleta ZRO M

kod namjenskog postupanja ispunjavaju bitne zahtjeve slijedećih smjernica EG (Europske zajednice) i harmoniziranih normi:

- Smjernica za građevinske proizvode 89/106/EWG
- DIN EN 13659 Vjetar klase: 5

Ukupni sustav (stambeni krovni prozor i sjenilo) tada ispunjava bitne zahtjeve smjernice savjeta 2006/42/EWG, 2004/108/EWG, 2006/95/EWG, 1999/E/EWG, 89/106/EWG.

RO Declarația de conformitate



Conform Directivei Consiliului 2006/95/CEE Prin prezenta, declarăm că aparatele

- Rolou exterior Roto ZRO M

în cazul utilizării conform destinației lor, corespund cerințelor de bază ale Directivelor CE de mai jos și ale normelor armonizate:

- Directiva 89/106/CEE privind produsele pentru construcții
- DIN EN 13659 Vânt Clasa: 5

Întregul sistem (lucarna și umbrirea) va corespunde atunci cerințelor esențiale ale Directivei Consiliului 2006/42/CEE, 2004/108/CEE, 2006/95/CEE, 1999/E/CEE, 89/106/CEE.

GR Δήλωση πιστότητας



Σύμφωνα με την οδηγία του Συμβουλίου 2006/95/ΟΕΚ

Με το παρόν δηλώνουμε, ότι οι συσκευές:

- Εξωτερικό ρολό Roto ZRO M

σε περίπτωση χρήσης σύμφωνα με το σκοπό προορισμού ανταποκρίνονται στις βασικές απαιτήσεις των οδηγιών της ΕΚ και των εναρμονισμένων προτύπων:

- Οδηγία περί οικοδομικών προϊόντων 89/106/ΕΟΚ
- DIN EN 13659 Άνεμοι Κατηγορίας: 5

Το συνολικό σύστημα (παράθυρο στέγης και σύστημα σκίασης) πληροί μετά τις σημαντικές απαιτήσεις των οδηγιών του Συμβουλίου 2006/42/ΕΟΚ, 2004/108/ΕΟΚ, 2006/95/ΕΟΚ, 1999/Ε/ΕΟΚ, 89/106/ΕΟΚ

D Änderungen vorbehalten

RUS Производитель оставляет за собой право на внесение в конструкцию изменений

H A változtatások jogát fenntartjuk

F Sous réserve de modifications

UA

SLO Spremembe so pridržane

GB Subject to change

EST Õigus muudatusteks registreeritud

I Modifiche riservate

NL Wijzigingen voorbehouden

LV Paturam tiesibas veikt izmaiņas

HR Zadržavamo pravo na izmjene

E Salvo modificaciones

LT Galimi pakeitimai

BIH

P Guardar as modificações

CZ Změny vyhrazeny

RO Sub rezerva modificărilor.

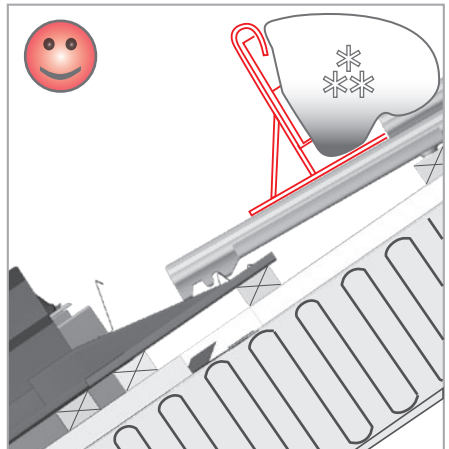
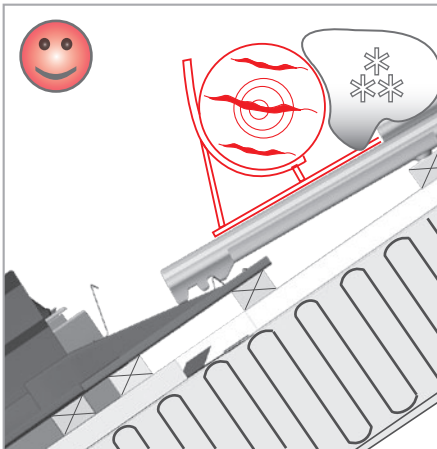
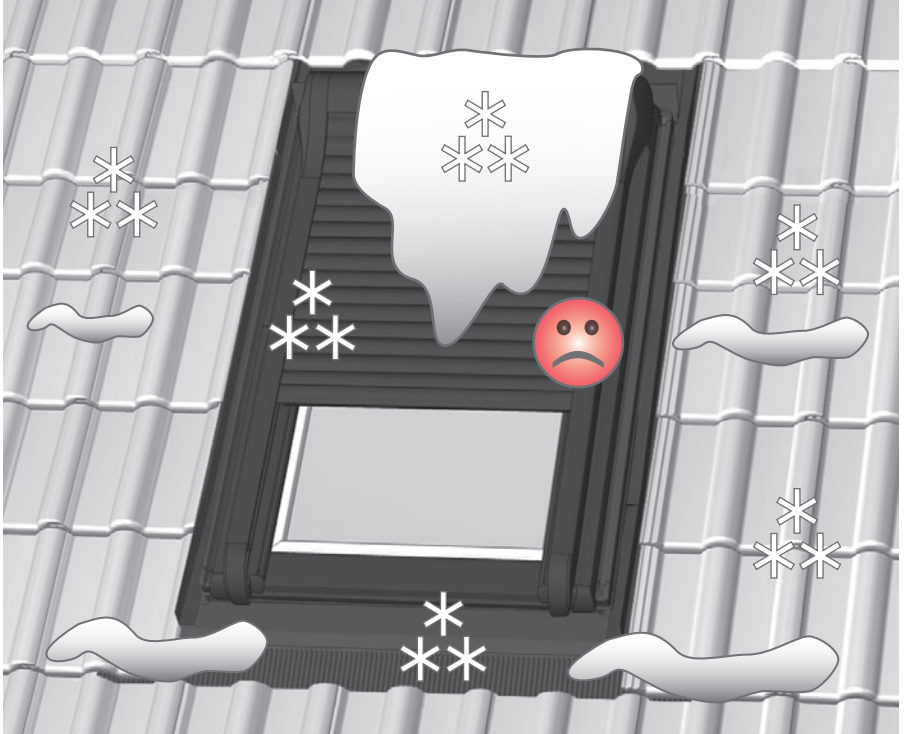
PL Zmiany zastrzeżone

SK Zmeny vyhradené

GR Με την επιφύλαξη αλλαγών



0° C



- (D) In Gebieten mit Schneefall ist oberhalb des Fensters eine Schneefangeinrichtung zu montieren.
- (F) Dans les régions avec chutes de neige, un pare-neige doit être monté au-dessus de la fenêtre.
- (GB) In areas with snowfall, protection or a deflector should be provided above the window.
- (NL) In gebieden met sneeuwval moet boven het raam een sneeuwvanginrichting worden gemonteerd.
- (E) En las zonas donde se presentan nevadas debe montarse un dispositivo paranieves por encima de la ventana.
- (P) Em zonas com neve, é necessário montar um dispositivo coletor de neve por cima da janela.
- (PL) W rejonach z opadami śniegu należy powyżej okna zamontować dachową barierę przeciwśniegową.
- (RUS) В районах, где выпадает снег,
(UA) установить поверх окна приспособление для удержания снега.
- (EST) Lumesajuga piirkondades tuleb monteerida akna kohale lumepüdur.
- (LV) Reģionos, kur snieg sniegs, virs loga ir jāzmontē sniega savācējs.
- (LT) Vietovėse, kur sninga, virš lango pritvirtinti sniego sulaikymo įtaisą.
- (CZ) Ve sněhových oblastech je třeba nad oknem namontovat zařízení k zachycení sněhu.
- (SK) V oblastiach so snežením sa musí nad okno namontovať prípravok na zachytávanie snehu.
- (H) Ahol gyakran havazik, az ablak felett hófogót kell felszerelni.
- (SLO) Na območjih s snežnimi padavinami je potrebno nad okno montirati snegolov.
- (I) In zone nevose si raccomanda di montare un sistema paraneve sopra alla finestra.
- (HR) U krajevima gdje pada snijeg treba
(BIH) iznad prozora montirati uređaj za zaštitu od snijega.
- (RO) În țările cu zăpadă, deasupra ferestrei se va monta un dispozitiv de captare a zăpezii.
- (GR) Στις περιοχές με χιονοπτώσεις πρέπει να τοποθετηθεί πάνω από το παράθυρο μια διάταξη συγκράτησης του χιονιού.

(D)

☎ +49 (0)1805 905051*
☎ +49 (0)1805 904051
www.roto-frank.com

(AT) (SLO)

☎ +43 2754 21199
☎ +43 2754 21199-50
www.roto-frank.at
www.roto-frank.si

(CH)

☎ +41 (0)44 267 47 47
☎ +41 (0)44 267 47 46
www.roto-frank.ch

(F)

☎ +33 (0)387 292430
☎ +33 (0)387 914901
www.roto-frank.fr

(GB)

☎ +44 (0) 1788 558600
☎ +44 (0) 1788 558606
www.roto-frank.com

(IRL)

☎ +353 67 50700
☎ +353 67 34631
www.careyglass.com

(B)

☎ +32 (0)67 89 41 30
☎ +32 (0)67 89 41 72
www.roto-frank.be

(NL)

☎ +32 (0)800 0232114
☎ +32 (0)800 0232116
www.roto-frank.nl

(E)

☎ 902 25 01 01
☎ 902 25 01 02
www.maydisa.com

(P)

☎ (236) 21 80 72
☎ (236) 21 73 26
☎ (236) 21 52 89
www.imporjan.com

(PL)

☎ +48 81 855 05 22, 24, 25
☎ +48 81 855 05 28
www.roto.pl

(UA)

Euroizol LTD
☎ +38 44 566 73 37
☎ +38 44 235 98 14
www.roto.ua

(RUS)

☎ +7 495 775 64 71, 81
☎ +7 495 775 64 79

Kaliningrad
☎ +7 401 277 96 44
www.roto.ru

(EST)

VBH Estonia AS
☎ +372 6401 331
☎ +372 6401 330
www.roto.ee

(LV)

SIA VBH Latvia
☎ +371 6738 1890
☎ +371 6738 1792
www.roto.lv

(LT)

☎ +370 5270 0751
☎ +370 5270 0746
www.roto.lt

(BY)

VTI-Invest
☎ +375 17 258 81 71
www.roto.by

(CZ) (SK)

☎ +420 272 651428
☎ +420 271 750187
www.roto-frank.cz
www.roto.sk

(H)

☎ +36 99 534494
☎ +36 99 534498
www.roto.hu

(I)

☎ +39 0421 618738
☎ +39 0421 345125
www.orsogrillabbaini.com

(HR) (BIH)

☎ +385 (0)1/ 3490360
☎ +385 (0)1/ 3490362

(RO)

☎ +40 312 281586 - 88
☎ +40 312 281589
www.roto-romania.ro

(GR)

☎ +30 (2310) 796950
☎ +30 (2310) 796783
www.eurotechnica.gr

(TR)

☎ +90 216 573 96 92
☎ +90 216 572 31 48